

BRANDSTOFINDEXERINGSREGELING STERK BV

Datum: 01-7-2026

De brandstofprijs wordt geïndexeerd aan de hand van een door te berekenen toeslag:

1. De Peildatum van **01-07-2026** (week 26-2026). De brandstofprijs was op dit moment: **€ 224,- /100l**.
2. Voor het bepalen van de brandstofprijs wordt deze bron gehanteerd:
<https://www.unitedconsumers.com/tanken/brandstofprijzen/product/diesel>

Vervolgens wordt per week de gemiddelde dieselprijs genomen. Als voorbeeld zijn dit voor onderstaande weken de volgende prijzen waarbij als voorbeeld de peildatum 01-01-2026 is genomen met een prijspeil van € 194,- /100l.

Prijs in €	01-2026	02-2026	03-2026	04-2026	05-2026	06-2026	07-2026	08-2026	09-2026	10-2026
Prijs /100l	194	199	202	203	202	202	203	205	208	218

Om de toeslag te berekenen, hanteren we de volgende regels:

- De toeslag wordt per termijn berekend.
- Vanuit de termijn is bekend hoeveel m² damwand theoretisch gezet is (op basis van de werktekening).
Als voorbeeld gaan wij uit van 1.500m² damwand.
- Ook is bekend in welke weken de damwand aangebracht is.
Stel dat de damwand uit het voorbeeld aangebracht is in de weken 3, 4 en 5, dan is het gemiddelde tarief in deze periode: (202+203+202) / 3 = € 202,67/100l. De verhoging is dan 202,67 – 194 = 8,67 /100l
- Vanuit onze calculatietarieven hebben wij de kostprijsverhoging¹ doorerekend voor een aantal verschillende kranen. Deze kostprijsverhogingen hebben wij in stappen van € 10 / 100l inzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel:

€	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	100-110	110-120	120-130	130-140	140-150
Trilstelling hydro groot	0,08	0,17	0,25	0,33	0,42	0,50	0,58	0,67	0,75	0,83	0,92	1,00	1,08	1,17	1,25
Trilstelling draadkraan groot met trilblok middelzwaar	0,21	0,42	0,64	0,85	1,06	1,27	1,48	1,70	1,91	2,12	2,33	2,54	2,76	2,97	3,18
Trilstelling draadkraan groot met trilblok zwaar	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,30	3,60	3,90	4,20	4,50
Drukstelling QP	0,23	0,46	0,69	0,92	1,15	1,38	1,62	1,85	2,08	2,31	2,54	2,77	3,00	3,23	3,46
Drukstelling SP F301 op aggregaat en hulpkraan	0,36	0,71	1,07	1,43	1,79	2,14	2,50	2,86	3,21	3,57	3,93	4,29	4,64	5,00	5,36

Indien de damwand uit het voorbeeld aangebracht is met een draadkraan met een middelzwaar trilblok, dan is de toeslag per m² dus € 0,21 /m² (zie stap 0-10).

Op basis van de gezette 1.500m² is de toeslag dan dus: 1.500 x 0,21 = € 315,-

- De totale toeslag wordt als meerwerk bij de termijn ingediend.

¹ De kostprijsverhoging uit de tabel, is gebaseerd op het gemiddelde brandstofverbruik per dag voor een stelling met bijbehorend tril-/drukblok en de transportmiddelen van het personeel. Verder is uitgegaan van een gemiddelde dagproductie in m². Er wordt bewust gekeken naar een gemiddeld brandstofgebruik per gemiddelde dagproductie. Dit omdat het enerzijds ondoenlijk is per werk een vergelijk te maken met de werkelijke begroting en anderzijds omdat dit uitgezet kan worden tegen een meetbare hoeveelheid, namelijk de m² in een fase. Omdat een vergelijk gemaakt wordt op basis van een vaste meetbare eenheid, namelijk m² per fase, blijft het risico voor in- en uitlopen op de planning voor Sterk.

Voor het transport krijgen wij een brandstoftoeslag van 1% op elke eurocent verhoging. Samengevat betekent dit:

€	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	100-110	110-120	120-130	130-140	140-150
Verhoging	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	11%	12%	13%	14%	15%

Neem bovenstaand voorbeeld weer als basis, dan is de aanvoer in week 3 geweest. De verhoging is dan, 202 – 194 = € 8,0 /100l. Dit valt in de stap 0-20 en betreft een verhoging van 2% op de termijn voor aanvoer.