

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)



STERK BV

Conform NEN 50001

Oktober 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 175 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	7,58 ton CO2 (1.515,78 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2025-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. Het is de verwachting dat in 2025-2 weer nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 253.563,78 liter en het benzineverbruik 59.139,25 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 175 gr/km. In 2024 zijn 4 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 279 gr/km. In 2025-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 100 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	15,16 ton CO2 (1.515,78 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2025-1 zijn 0 personenauto's aangeschaft. Het is de verwachting dat in 2025-2 weer nieuwe personenauto's worden aangeschaft. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 253.563,78 liter en het benzineverbruik 59.139,25 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 30 gr/km. In 2023 zijn 4 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 43 gr/km. In 2024 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 82 gr/km. In 2025-1 zijn 0 personenwagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	15,16 ton CO2 (1.515,78 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2025-1 is 1 nieuwsbrief / toolboxmeeting geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. Het is de planning om in 2025-2 weer 1 toolboxmeeting te houden om de bewustwording te bevorderen. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 253.563,78 liter en het benzineverbruik 59.139,25 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2023 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2024 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2025-1 is 1 nieuwsbrief / toolboxmeeting geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto.	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	15,16 ton CO2 (1.515,78 x 0,01)	Brandstofverbruik en elektra laden <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleasede elektrische auto's.	Eigen aanname	In 2024 zijn er 2 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om 2x een MG 5 Luxury. Deze auto's zijn 100% elektrisch. Verder zijn er 4 hybride auto's aangeschaft, namelijk de Toyota Cross Hybrid 3x en de Volkswagen Variant 1x. In 2025-1 zijn 0 elektrische auto's aangeschaft. Het beleid m.b.t. elektrificatie van het wagenpark wordt in 2025-2 gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter, het benzineverbruik 28.584,64 liter en het elektrisch laden 16.880,28 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter en het elektrisch laden 42.666,75 kWh. In 2025-1 was het dieselverbruik 253.563,78 liter en het benzineverbruik 59.139,25 liter en het elektrisch laden 57.960,05 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. In 2023 zijn er 2 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. In 2024 zijn er 2 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. In 2025-1 zijn er 0 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Gebruikmaken van HVO100 brandstof op projectlocaties.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2022-1	1% op het huidige dieselverbruik	11,31 ton CO2 (1.130,90 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO7 brandstof.	Eigen aanname	In 2025-1 is 0 liter HVO100 brandstof toegepast bij de projecten als alternatief voor diesel. Het is de verwachting dat in 2025-2 weer HVO100 brandstof wordt gebruikt. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het HVO7 verbruik 3.195,00 liter en het HVO 100 verbruik 2.983,00 liter. In 2024 was het HVO7 verbruik 0,00 liter en het HVO gebruik 11.615,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 was het HVO7 verbruik 17.595,00 liter. In 2023 was het HVO7 verbruik 3.195,00 liter en het HVO100 verbruik 2.983,00 liter. In 2024 was het HVO7 verbruik 0,00 liter en het HVO100 gebruik 11.615,00 liter. In 2025-1 was het HVO100 verbruik 0,00 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Het elektrificeren van een mobiele kraan.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	6,48 ton CO2 (1.295,00 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische materieelcontainers.	Eigen aanname	In 2024 zijn diverse kranen geëlektrificeerd. Het gaat hierbij om de volgende kranen: 3 x elektrische draadkraan Het is de planning om in 2025-2 opnieuw te inventariseren naar mogelijke verdere elektrificatie van de kranen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 mobiele kranen geëlektrificeerd. In 2024 zijn 3 kranen geëlektrificeerd.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Het elektrificeren van een trilblok.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	6,48 ton CO2 (1.295,00 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische trilblokken.	Eigen aanname	In 2024 zijn diverse middelen geëlektrificeerd. Het gaat hierbij om de volgende middelen: ▪ 1 x accucontainer ▪ 1 x accu + elektrische trilblok Het is de planning om in 2025-2 opnieuw te inventariseren naar mogelijke verdere elektrificatie van de middelen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2023 was het diesilverbruik 347.327,90 liter. In 2024 was het diesilverbruik 397.728,76 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 elektrische trilblokken gerealiseerd. In 2024 is 1 elektrische trilblokken gerealiseerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Het toepassen van een elektrische kraan op projecten.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	0,5% op het huidige diesilverbruik en benzineverbruik	7,58 ton CO2 (1.515,78 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische kranen.	Eigen aanname	In 2025-1 is de elektrische kraan toegepast op het project Ootmarsum en het project Haaksbergen. Het is de planning om in 2025-2 opnieuw elektrische kranen toe te passen op verschillende projecten. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het diesilverbruik 347.327,90 liter. In 2024 was het diesilverbruik 397.728,76 liter. In 2025-1 was het diesilverbruik 253.563,78 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de elektrische kraan gebruikt om proef te draaien op het project Arnhem. In 2024 is de elektrische kraan toegepast op een project in Den Haag, het project Arnhem, het project Meanderende Maas en het project Haaksbergen. In 2025-1 is de elektrische kraan toegepast op het project Ootmarsum en het project Haaksbergen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
9	Het uitvoeren van een 100% emissie loos project in 2024 (parel in de polder).	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	1% op het huidige diesilverbruik	12,95 ton CO2 (1.295,00 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vermeden CO2	Eigen aanname	Het project “parel in de polder” is 2024-2 gestart en afgerond in 2025-1. Als afronding is er een brief ontvangen van de aannemer m.b.t. verklaring tevredenheid zero emissie d.d. 20-05-2025. De huidige maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2025-1
Evaluatie:		In 2024 was het diesilverbruik 397.728,76 liter. In 2025-1 was het diesilverbruik 253.563,78 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 100% van de eigen CO2 vermeden op het project “parel in de polder”. In 2025-1 is 100% van de eigen CO2 vermeden op het project “parel in de polder”. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachtte besparing scope 1										Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										rapportage.	
	Scope 2										
1	In 2025 opnieuw gebruik maken van Groene stroom uit Nederland voor de locatie De Steven te Drachten. <u>Nieuwe maatregel:</u> Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren (De Steven te Drachten) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Continuering van het groene stroom contract.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 is het contract van groene stroom uit Europa weer omgezet naar groene stroom uit Nederland. De huidige maatregel zal in een nieuwe vorm worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik kantoor 244.493,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 309.925,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoor 340.360,13 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik kantoor grijs 119.690,00 kWh en groen 66.743,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. In 2024 is het contract groene stroom uit Nederland gewijzigd in groene stroom uit Europa. In 2025-1 is het contract groene stroom uit Europa weer omgezet naar groene stroom uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	In 2025 opnieuw gebruik maken van Groene stroom uit Nederland voor de locatie De Meerpaal te Drachten. <u>Nieuwe maatregel:</u> Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren (De Meerpaal 11 te Drachten) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Geen	2024-1	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Continuering van het groene stroom contract.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 is het contract van groene stroom uit Europa weer omgezet naar groene stroom uit Nederland. De huidige maatregel zal in een nieuwe vorm worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het elektraverbruik kantoor 340.360,13 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik kantoor grijs 119.690,00 kWh en groen 66.743,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is het contract groene stroom uit Nederland gewijzigd in groene stroom uit Europa. In 2025-1 is het contract groene stroom uit Europa weer omgezet naar groene stroom uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Medewerkers stimuleren om op kantoor te laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Geen	2025-2	5% op het elektraverbruik grijs laden.	1,44 ton CO2 (28,81 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik laden <u>Prestatie indicator:</u> Reductie elektra laden grijs	Conversiefactor CO2-pl	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-2. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	Inventariseren naar mogelijkheden voor het plaatsen van zonnepanelen op de overige gebouwen.	Directie	Kosten extra zonnepanelen	2026-1	5% op het elektraverbruik	1,44 ton CO2 (28,81 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Reductie energieverbruik kantoren (kWh)	Conversiefactor CO2-pl	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-2. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 2									Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Vervoer van materiaal per schip i.p.v. per as.	Directie	Kosten vervoer per schil	2022	Reductie conform ketenanalyse	-	Brandstofverbruik transport	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 hebben 3 leveringen plaatsgevonden van materialen	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							damwanden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ton CO2 / ton materiaal		per schip. De uitstoot van het transport per schip is 0,0302 ton CO2 en als het transport per as vervoerd zou worden is de uitstoot 0,51 ton CO2. Met deze werkwijze is een grote reductie behaald t.o.v. de werkwijze per as. De genomen maatregel is erg effectief en zal worden gecontinueerd.		Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is er 1 levering geweest per schip met een hoeveelheid van 391,79 ton materiaal. In 2023 zijn er 4 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 105,99 ton materiaal. In 2024 zijn er 3 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 71,42 ton materiaal. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 was de uitstoot ton CO2 / ton materiaal 0,26. In 2023 was de uitstoot ton CO2 / ton materiaal 0,08. In 2024 was de uitstoot ton CO2 / ton materiaal 0,007. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3									Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	13%	14%	15%	16%
Scope 2 + BT	79%	80%	81%	82%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet uit arbeid. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	1.051,92
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	68,64

Doelstellingen scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Sterk BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de scope 3 analyse en ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het verhogen van het transport van materieel per schip over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per ton damwand en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2021	5,30	Ton CO2 / ton materiaal	2,48	%
2022	5,25	Ton CO2 / ton materiaal	3,40	%
2023	5,10	Ton CO2 / ton materiaal	6,16	%
2024	5,05	Ton CO2 / ton materiaal	7,08	%
2025	5,00	Ton CO2 / ton materiaal	8,00	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan ton CO2 per ton materieel om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Resultaat	2024
Uitstoot vrachtwagens (ton CO2)	0,5362
Aantal vrachtwagens	5
Uitstoot schip (ton CO2)	0,0302
Aantal schepen	3
Totaal CO2 (ton)	0,51
Tonnage materiaal	71,4200
Ton CO2 / ton materiaal	0,0071
Reductie %	99,87

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2025-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Sterk BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Sterk BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Sterk BV heeft haar doelstellingen in 2023 behaald en ligt door de genomen maatregelen op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 (in 2027) en 3 (in 2025) te behalen.