

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

(Evaluatie 2024-2)



STERK BV

Conform NEN 50001

April 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 175 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	7,58 ton CO2 (1.515,78 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2024 zijn 4 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 279 gr/km. Dit is boven de maatregel van 175 gr/km. Aangezien de bedrijfswagens extra trekvermogen nodig hadden zijn zwaardere bedrijfswagens aangeschaft. Voor komend jaar zal hier extra op worden gestuurd en de huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfswagen aangeschaft. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 175 gr/km. In 2024 zijn 4 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 279 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 100 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	15,16 ton CO2 (1.515,78 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2024 zijn 8 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 82 gr/km. De verwachting is dat in 2025. weer nieuwe personenauto's worden aangeschaft. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 30 gr/km. In 2023 zijn 4 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 43 gr/km. In 2024 zijn 8 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 82 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	15,16 ton CO2 (1.515,78 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2024 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. Het is de planning om in 2025 weer 2 toolboxmeetings te houden om de bewustwording te bevorderen. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2023 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2024 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is.									
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto.	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	15,16 ton CO2 (1.515,78 x 0,01)	Brandstofverbruik en elektra laden <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleaseerde elektrische auto's.	Eigen aanname	In 2024 zijn er 2 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om 2x een MG 5 Luxury. Deze auto's zijn 100% elektrisch. Verder zijn er 4 hybride auto's aangeschaft, namelijk de Toyota Cross Hybrid 3x en de Volkswagen Variant 1x. Het beleid m.b.t. elektrificatie van het wagenpark wordt in 2025 gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter, het benzineverbruik 28.584,64 liter en het elektrisch laden 16.880,28 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter en het benzineverbruik 78.261,87 liter en het elektrisch laden 42.666,75 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. In 2023 zijn er 2 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. In 2024 zijn er 2 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Gebruikmaken van HVO7 of HVO100 op de projecten. <u>Nieuwe maatregel:</u> Gebruikmaken van HVO100 brandstof op projectlocaties.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2022-1	1% op het huidige dieselverbruik	11,31 ton CO2 (1.130,90 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO7 brandstof.	Eigen aanname	In 2023 is HVO7 en HVO100 brandstof toegepast bij de projecten als alternatief voor diesel. In 2024 is alleen gebruik gemaakt van HVO100 brandstof. Er is besloten geen gebruik meer te maken van HVO7 brandstof. De huidige maatregel wordt hierop aangepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het HVO7 verbruik 3.195,00 liter en het HVO 100 verbruik 2.983,00 liter. In 2024 was het HVO7 verbruik 0,00 liter en het HVO gebruik 11.615,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 was het HVO7 verbruik 17.595,00 liter. In 2023 was het HVO7 verbruik 3.195,00 liter en het HVO100 verbruik 2.983,00 liter. In 2024 was het HVO7 verbruik 0,00 liter en het HVO100 gebruik 11.615,00 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Het elektrificeren van een mobiele kraan.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	6,48 ton CO2 (1.295,00 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische materieelcontainers.	Eigen aanname	In 2024 zijn diverse kranen geëlektrificeerd. Het gaat hierbij om de volgende kranen: ▪ 3 x elektrische draadkraan Het is de planning om in 2025-2 opnieuw te inventariseren naar mogelijke verdere elektrificatie van de kranen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 mobiele kranen geëlektrificeerd. In 2024 zijn 3 kranen geëlektrificeerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
7	Het elektrificeren van een trilblok.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	6,48 ton CO2 (1.295,00 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische trilblokken.	Eigen aanname	In 2024 zijn diverse middelen geëlektrificeerd. Het gaat hierbij om de volgende middelen: ▪ 1 x accucontainer ▪ 1 x accu + elektrische trilblok Het is de planning om in 2025-2 opnieuw te inventariseren naar mogelijke verdere elektrificatie van de middelen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 elektrische trilblokken gerealiseerd. In 2024 is 1 elektrische trilblokken gerealiseerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Het toepassen van een elektrische kraan op projecten.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	7,58 ton CO2 (1.515,78 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische kranen.	Eigen aanname	In 2024-1 is de elektrische kraan toegepast op het project in Den Haag. In 2024-2 zal de elektrische kraan toegepast op het project Arnhem, het project Meanderende Maas en het project Haaksbergen. Het is de planning om in 2025 opnieuw elektrische kranen toe te passen op verschillende projecten. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter. In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de elektrische kraan gebruikt om proef te draaien op het project Arnhem. In 2024 is de elektrische kraan toegepast op een project in Den Haag, het project Arnhem, het project Meanderende Maas en het project Haaksbergen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
9	Het uitvoeren van een 100% emissie loos project in 2024 (parel in de polder).	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	1% op het huidige dieselverbruik	12,95 ton CO2 (1.295,00 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vermeden CO2	Eigen aanname	Het project “parel in de polder” is 2024-2 gestart en loopt nog door in 2025. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	2025-1
Evaluatie:		In 2024 was het dieselverbruik 397.728,76 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 100% van de eigen CO2 vermeden op het project “parel in de polder”. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 1									Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	In 2025 opnieuw gebruik maken van Groene stroom uit Nederland voor de locatie De Steven te Drachten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is een nieuw elektracontract afgesloten, alleen bij het afsluiten van het contract is dor een tussenpersoon groene	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)		Continuering van het groene stroom contract.		stroom uit Europa gekozen. Deze groene stroom voldoet niet aan de eisen van de CO2-prestatieladder. Binnen Sterk BV is afgesproken dat het contract eind van het jaar 2025 wordt opengebroken om weer de overstap te maken naar een contract die voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. De huidige maatregel blijft staan.		
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik kantoor 244.493,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 309.925,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoor 340.360,13 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. In 2024 is het contract groene stroom uit Nederland gewijzigd in groene stroom uit Europa. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	In 2025 opnieuw gebruik maken van Groene stroom uit Nederland voor de locatie De Meerpaal te Drachten.	Directie	Geen	2024-1	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Afnemen groene stroom contract	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is een nieuw elektracontract afgesloten, alleen bij het afsluiten van het contract is dor een tussenpersoon groene stroom uit Europa gekozen. Deze groene stroom voldoet niet aan de eisen van de CO2-prestatieladder. Binnen Sterk BV is afgesproken dat het contract eind van het jaar 2025 wordt opengebroken om weer de overstap te maken naar een contract die voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het elektraverbruik kantoor 340.360,13 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is het contract groene stroom uit Nederland gewijzigd in groene stroom uit Europa. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2									Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Vervoer van materiaal per schip i.p.v. per as.	Directie	Kosten vervoer per schil	2022	Reductie conform ketenanalyse	-	Brandstofverbruik transport damwanden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ton CO2 / ton materiaal	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 hebben 3 leveringen plaatsgevonden van materialen per schip. De uitstoot van het transport per schip is 0,0302 ton CO2 en als het transport per as vervoerd zou worden is de uitstoot 0,51 ton CO2. Met deze werkwijze is een grote reductie behaald t.o.v. de werkwijze per as. De genomen maatregel is erg effectief en zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is er 1 levering geweest per schip met een hoeveelheid van 391,79 ton materiaal. In 2023 zijn er 4 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 105,99 ton materiaal. In 2024 zijn er 3 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 71,42 ton materiaal.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Prestatie indicator: In 2022 was de uitstoot ton CO2 / ton materiaal 0,26. In 2023 was de uitstoot ton CO2 / ton materiaal 0,08. In 2024 was de uitstoot ton CO2 / ton materiaal 0,007. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3									Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staadam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	13%	14%	15%	16%
Scope 2 + BT	79%	80%	81%	82%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet uit arbeid. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	830,63	807,27	1637,90	107,76	16,54	-17,90	-26,33
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	94,18	105,72	199,90	13,15	2,02	7,73	-3,34

Doelstellingen scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Sterk BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de scope 3 analyse en ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het verhogen van het transport van materieel per schip over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per ton damwand en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2021	5,30	Ton CO2 / ton materiaal	2,48	%
2022	5,25	Ton CO2 / ton materiaal	3,40	%
2023	5,10	Ton CO2 / ton materiaal	6,16	%
2024	5,05	Ton CO2 / ton materiaal	7,08	%
2025	5,00	Ton CO2 / ton materiaal	8,00	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan ton CO2 per ton materieel om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Resultaat	2024
Uitstoot vrachtwagens (ton CO2)	0,5362
Aantal vrachtwagens	5
Uitstoot schip (ton CO2)	0,0302
Aantal schepen	3
Totaal CO2 (ton)	0,51
Tonnage materiaal	71,4200
Ton CO2 / ton materiaal	0,0071
Reductie %	99,87

Toelichting:

Scope 1	In het jaar 2024 heeft Sterk een reductie behaald van 17,90% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 13% is behaald. De grootste reductie is behaald door het gebruik van HVO100 brandstof op projecten. Door het gebruik van HVO100 brandstof kan ongeveer 2,8 kg CO2 per getankte liter worden gereduceerd. Naast het gebruik van HVO brandstof zijn ook diverse elektrische voertuigen aangeschaft als vervanging voor diesel / benzine wat zorgt voor een reductie in scope 1. Het gaat hierbij onder andere om elektrificatie van kranen waardoor het dieselverbruik wordt gereduceerd. In 2025 wil Sterk zich richten op verdere elektrificatie op de projecten. Hierbij zal er een 100% emissie loos project worden uitgevoerd en afgerond. Sterk heeft scope 1 doelstellingen geformuleerd t/m 2027. Naast bovenstaande doelstelling is door de directie van Sterk de ambitie uitgesproken om in 2035 een volledig zero emissie machinepark te hebben. Maatregelen vanuit dit plan worden zoveel mogelijk beschreven in het energie actieplan.
Scope 2	In het jaar 2024 heeft Sterk een toename gehad van de CO2 uitstoot met 7,73% t.o.v. het basisjaar. Deze toename komt door het afsluiten van een nieuw stroomcontract die niet voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. In de communicatie naar de energiemaatschappij is het niet goed gegaan, waardoor een contract met groene stroom uit Europa is aangegaan. Met de directie is afgesproken het contact open te breken en in 2025 weer gebruik te gaan maken van groene stroom uit Nederland. De doelstelling in 2024 is niet behaald, maar met deze herstelmaatregel is de verwachting dat de uiteindelijke doelstelling in 2027 zal worden behaald.
Scope 3	Er is voor 71,42 ton aan materialen vervoerd van het depot naar de projectlocaties. Voor deze hoeveelheid hebben er 3 levering per schip plaatsgevonden. De CO2 uitstoot van leveringen van materialen per schip betreft 0,03 ton CO2. Met het vervoeren van damwanden per schip zijn 5 transportbewegingen per as voorkomen. Op basis van deze gegevens is in totaal 0,48 ton CO2 vermeden. Dit is een reductie van 99,87% t.o.v. het basisjaar. Aangezien de doelstelling veel effect heeft op de CO2-uitstoot zal de doelstelling worden gecontinueerd.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Sterk BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Sterk BV heeft haar doelstellingen in 2023 behaald en ligt door de genomen maatregelen op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 (in 2027) en 3 (in 2025) te behalen.