

CO2-prestatieladder 2025-1

Datum: 17 april 2025

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Op dit moment hebben we binnen Sterk de uitstoot van 2024 inzichtelijk, zie hieronder:

CUJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1						CUJFERS CO2 UITSTOOT 2024-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	20.331,00	m3	2,134	43,39	1	Aardgas	11.980,00	m3	2,134	25,57
2	Elektriciteit (grijs)	157.112,13	kWh	0,536	84,21	2	Elektriciteit (grijs)	183.248,00	kWh	0,536	98,22
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Opwekking panelen	13.802,65	kWh	0,000	0,00	2	Opwekking panelen	12.121,23	kWh	0,000	0,00
2	Teruglevering elektra	2.522,00	kWh	0,000	0,00	2	Teruglevering elektra	2.202,40	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	15.799,46	kWh	0,536	8,47	2	Elektra laden (grijs)	26.867,29	kWh	0,536	14,40
BT	KM vergoeding	51.641,91	km	0,193	9,97	BT	KM vergoeding	38.852,00	km	0,193	7,50
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	34.421,08	liter	2,821	97,10	1	Benzine	43.840,79	liter	2,821	123,67
1	Diesel (B0)	4.350,00	liter	3,468	15,09	1	Diesel (B0)	7.620,00	liter	3,468	26,43
1	Diesel (B7)	206.025,24	liter	3,256	670,82	1	Diesel (B7)	191.703,52	liter	3,256	624,19
1	Propaan	1.854,16	liter	1,725	3,20	1	Propaan	2.565,64	liter	1,725	4,43
1	HVO7	0,00	liter	3,250	0,00	1	HVO7	0,00	liter	3,250	0,00
1	HVO100	2.990,00	liter	0,347	1,04	1	HVO100	8.625,00	liter	0,347	2,99
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

CUJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	32.311,00	m3	2,134	68,95
2	Elektriciteit (grijs)	340.360,13	kWh	0,536	182,43
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Opwekking panelen	25.923,88	kWh	0,000	0,00
2	Teruglevering elektra	4.724,40	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	42.666,75	kWh	0,536	22,87
BT	KM vergoeding	90.493,91	km	0,193	17,47
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	78.261,87	liter	2,821	220,78
1	Diesel (B0)	11.970,00	liter	3,468	41,51
1	Diesel (B7)	397.728,76	liter	3,256	1.295,00
1	Propaan	4.419,80	liter	1,725	7,62
1	HVO7	0,00	liter	3,250	0,00
1	HVO100	11.615,00	liter	0,347	4,03
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	13%	14%	15%	16%
Scope 2 + BT	79%	80%	81%	82%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	830,63	807,27	1637,90	107,76	16,54	-17,90	-26,33
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	94,18	105,72	199,90	13,15	2,02	7,73	-3,34

Doelstellingen scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Sterk BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de scope 3 analyse en ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het verhogen van het transport van materieel per schip over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per ton damwand en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2021	5,30	Ton CO2 / ton materiaal	2,48	%
2022	5,25	Ton CO2 / ton materiaal	3,40	%
2023	5,10	Ton CO2 / ton materiaal	6,16	%
2024	5,05	Ton CO2 / ton materiaal	7,08	%
2025	5,00	Ton CO2 / ton materiaal	8,00	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan ton CO2 per ton materieel om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Resultaat	2024
Uitstoot vrachtwagens (ton CO2)	0,5362
Aantal vrachtwagens	5
Uitstoot schip (ton CO2)	0,0302
Aantal schepen	3
Totaal CO2 (ton)	0,51
Tonnage materiaal	71,4200
Ton CO2 / ton materiaal	0,0071
Reductie %	99,87

Toelichting

Scope 1 In het jaar 2024 heeft Sterk een reductie behaald van 17,90% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 13% is behaald. De grootste reductie is behaald door het gebruik van HVO100 brandstof op projecten. Door het gebruik van HVO100 brandstof kan ongeveer 2,8 kg CO2 per getankte liter worden gereduceerd. Naast het gebruik van HVO brandstof zijn ook diverse elektrische voertuigen aangeschaft als vervanging voor diesel / benzine wat zorgt voor een reductie in scope 1. Het gaat hierbij onder andere om elektrificatie van kranen waardoor het dieselvebruik wordt gereduceerd. In 2025 wil Sterk zich richten op verdere elektrificatie op de projecten. Hierbij zal er een 100% emissie loos project worden uitgevoerd en afgerond. Sterk heeft scope 1 doelstellingen geformuleerd t/m 2027. Naast bovenstaande doelstelling is door de directie van Sterk de ambitie uitgesproken om in 2035 een volledig zero emissie machinepark te hebben. Maatregelen vanuit dit plan worden zoveel mogelijk beschreven in het energie actieplan.

Scope 2 In het jaar 2024 heeft Sterk een toename gehad van de CO2 uitstoot met 7,73% t.o.v. het basisjaar. Deze toename komt door het afsluiten van een nieuw stroomcontract die niet voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. In de communicatie naar de energiemaatschappij is het niet goed gegaan, waardoor een contract met groene stroom uit Europa is aangegaan. Met de directie is afgesproken het contact open te breken en in 2025 weer gebruik te gaan maken van groene stroom uit Nederland. De doelstelling in 2024 is niet behaald, maar met deze herstelmaatregel is de verwachting dat de uiteindelijke doelstelling in 2027 zal worden behaald.

Scope 3 Er is voor 71,42 ton aan materialen vervoerd van het depot naar de projectlocaties. Voor deze hoeveelheid hebben er 3 leveringen per schip plaatsgevonden. De CO2 uitstoot van leveringen van materialen per schip betreft 0,03 ton CO2. Met het vervoeren van damwanden per schip zijn 5 transportbewegingen per as voorkomen. Op basis van deze gegevens is in totaal 0,48 ton CO2 vermeden. Dit is een reductie van 99,87% t.o.v. het basisjaar. Aangezien de doelstelling veel effect heeft op de CO2-uitstoot zal de doelstelling worden gecontinueerd.

Conclusie:

Sterk ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).

- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar gebruik groene stroom op projectlocaties.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Sterk BV.

Energiebeleid

Het energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en CO2 uitstoot reduceren.

Tips om zuinig te rijden met een elektrische auto

Via deze nieuwsbrief willen we jullie ook informeren over het elektrisch rijden / elektrisch laden.

1. Anticiperen kun je leren

Vloeiend rijden en anticiperen op de situaties of weggebruikers om jou heen kunnen ervoor zorgen dat jij je constanter, zonder afremmen of optrekken, door het verkeer kunt manoeuvreren. Hiermee bespaar je echt en kun je op dezelfde KWh verder rijden. Dus kijk goed vooruit, niet alleen wat er vlak voor de motorkap gebeurt, anticipeer op het verkeer en gebruik zowel het 'gaspedaal als het rempedaal zo min mogelijk.

2. Regenereren in plaats van remmen

Zodra je jouw gaspedaal loslaat dan remt de auto af en gebruikt de auto de energie die vrijkomt door het (zelf) afremmen om de batterij weer een beetje bij te laden. Dit heet regenereren. Deze energie komt niet vrij als je het rempedaal gebruikt, dus is het slimmer om zoveel als mogelijk gebruik te maken van deze techniek. Hierdoor kun je verder op jouw batterij rijden én de remmen slijten niet. Een win-win situatie.

3. Hoe sneller hoe meer verbruik

Wist je dat het verschil in gebruik tussen 120 km/u en 130 km/u zeker 20% is?

Onze ultieme tip is dus om jouw snelheid met een elektrisch voertuig altijd in de gaten te houden, zorg dat je niet te hard rijdt maar rij wel veilig mee met de stroom. Daarnaast is er al een aantal keren onderzoek gedaan naar of harder rijden nu daadwerkelijk in reistijd scheelt en wat blijkt? Het scheelt nagenoeg niets, alleen je batterij is wel een stuk sneller leeg. Sterker nog, als je met een elektrisch voertuig juist iets langzamer rijdt waardoor je minder snel hoeft te laden ben je (zeer) lange afstanden zelfs sneller op jouw eindbestemming.

4. Cruise control gebruiken

Het gebruik van de Cruise Control zorgt ervoor dat je constanter rijdt en dus minder energie gebruikt. Met Adaptive Cruise Controle zorgt jouw auto zelf voor de ideale afstand tot en het op tijd afremmen of aanpassen op de snelheid van jouw voorganger. Mensen denken vaak dat Cruise Control voor op de auto(snel)weg is, maar juist ook bij lagere snelheden maakt het gebruik van Cruise Control verschil. Probeer het zelf eens uit door jouw Cruise Control binnen de bebouwde kom te gebruiken.

5. Airco en kachel uit

Je zou misschien denken dat het gebruik van airco of kachel niet zoveel verschil maakt in het verbruik van energie maar niets is minder waar. Verwarming en airconditioning zijn juist echte energievreters. De meeste elektrische auto's zijn daarom uitgerust met stoelverwarming, dit verbruikt veel minder energie en zo blijf je tijdens koude dagen toch lekker warm.

p.s. ga niet met een dikke winterjas aan rijden, dit heeft weer hele andere nare nadelen. De dikte van de jas zorgt voor onjuiste werking van de autogordel met ernstig letsel bij een ongeval tot gevolg.

6. Geef je banden lucht

Enkele jaren geleden is de campagne 'geef je banden lucht' gestart. En dit is niet zonder reden. Het rijden op de juiste bandenspanning is energiezuiniger, prettiger en vooral veiliger. Door op de juiste bandenspanning te rijden verminder je de weerstand op het wegdek en dat zorgt ervoor dat je minder energie (accu bij een elektrisch voertuig) verbruikt. Op welke spanning jouw banden moeten staan kun je terugvinden op de band en deze staat vaak ook aan de binnenkant van de klep waar de stekkeraansluiting zit.

Bonustip! Zet voor jezelf iedere 2 maanden in jouw agenda dat jij de bandenspanning moet controleren, zo rijd je altijd op de juiste bandenspanning.

7. Laat onnodige spullen thuis

Een ongebruikt kinderzitje of andere spullen in jouw auto die je niet direct nodig hebt zorgen ervoor dat jouw auto meer energie verbruikt. Volle kratten met spullen die je nog naar de afval moet brengen of boodschappen die je nog uit de auto moet halen, die je met het idee 'dat doe ik straks wel' laat staan, zorgen ervoor dat jouw auto zwaarder is en dat de batterij dus eerder leeg is. Haal deze onnodige spullen dan ook uit jouw auto voordat je weggaat.

8. Leer jouw auto kennen

'Mooi is hij hé?' dat is vaak alle introductie die je van een dealer krijgt als jouw elektrische voertuig aan jou wordt afgeleverd, maar dan begint het pas. Zorg ervoor dat jij jouw auto goed leert kennen! Lees het boekje, ga op zoek naar filmpjes of lees forums op het internet, maar zorg ervoor dat jouw auto geen geheimen kent op het gebied van regeneratie- of optimalisatiestanden en dat jij alle slimigheden van de auto leert gebruiken.

Elektrisch laden

Op ons kantoor zetten we actief stappen richting duurzaamheid door over te schakelen op groene stroom. Deze keuze draagt niet alleen bij aan een duurzamere werkomgeving, maar helpt ook om onze ecologische voetafdruk aanzienlijk te verkleinen. Groene stroom, die wordt opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen zoals wind, zon en water, zorgt ervoor dat de CO2-uitstoot die normaal gepaard gaat met elektriciteitsverbruik, drastisch wordt verminderd.

Door te "laden" met groene stroom kunnen we er samen voor zorgen dat ons gebruik van elektriciteit niet ten koste gaat van de planeet. Het is een belangrijke stap in het verminderen van de negatieve impact van traditionele energiebronnen, die vaak gebaseerd zijn op fossiele brandstoffen. Door bewust te kiezen voor schone energie dragen wij bij aan de strijd tegen klimaatverandering en helpen we de lucht die we inademen te zuiveren.

Deze overgang naar groene stroom is niet slechts een technische keuze, maar een investering in de toekomst van onze kinderen en de gezondheid van onze aarde. Door op kantoor te laden met duurzame energie, laten we zien dat we verantwoordelijkheid nemen voor de wereld om ons heen. Het is een kleine actie die grote gevolgen kan hebben.

Graag willen we jullie vragen om de elektrische auto zoveel mogelijk op kantoor te laden om op deze manier de CO2-uitstoot te reduceren.

