

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



STERK BV

Conform NEN 50001

November 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	6,59 ton CO2 (1.318,96 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2022 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2024-1. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het dieselverbruik 600.986,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 609.478,00 liter en het benzineverbruik 11.482,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 111.492,45 liter en het benzineverbruik 14.032,44 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 156 gr/km. In 2023-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 100 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	13,19 ton CO2 (1.318,96 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 42 gr/km. In 2023-1 zijn 0 personenauto's aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het dieselverbruik 600.986,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 609.478,00 liter en het benzineverbruik 11.482,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 111.492,45 liter en het benzineverbruik 14.032,44 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2022 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 30 gr/km. In 2023-1 zijn 0 personenwagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	13,19 ton CO2 (1.318,96 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2023-1 is 1 toolboxmeeting geweest. Het is de planning dat in 2023-2 ook een toolboxmeeting wordt uitgevoerd wordt uitgegeven.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 111.492,45 liter en het benzineverbruik 14.032,44 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn 2 nieuwsbrieven uitgegeven waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2022 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2023-1 is toolboxmeeting geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	13,19 ton CO2 (1.318,96 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen aanname	In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft. Het is de verwachting dat in 2023-2 ook	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
			auto				Aantal aangeschafte / geleasede elektrische auto's.		weer een elektrische auto wordt aangeschaft.		jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het dieselvebruik 600.986,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselvebruik 609.478,00 liter en het benzineverbruik 11.482,00 liter. In 2020 was het dieselvebruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. In 2021 was het dieselvebruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselvebruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023-1 was het dieselvebruik 111.492,45 liter en het benzineverbruik 14.032,44 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er 4 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om de volgende auto's: 2x Kona electric en 2x Tesla model 3. Alle auto's zijn 100% elektrisch. In 2020 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Kona electric. Deze auto is 100% elektrisch. In 2021 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Peugeot 208 EV Allure, Skoda Enyaq, (2x) en een Kia E-Niro. Deze auto's zijn 100% elektrisch. In 2022 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Volkswagen ID.5 (5-d) 77kWh ev pro 128kW. Deze auto is 100% elektrisch. In 2023-1 is geen elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Realisatie van een nieuwbouw die volledig gasloos wordt opgezet.	Directie	Geen	2019	100% op het huidige aardgasverbruik bij het nieuwe gebouw	43,94 ton CO2 (43,94 x 1)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe gebouwen in gebruik.	Eigen aanname	In 2019 is geen actie ondernomen. In 2020-1 wordt de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet en in 2021 is de wijziging op het bestemmingsplan goedgekeurd. Op dit moment wordt eerst gekeken voor de aanschaf van een nieuwe locatie en het is de planning om het gebouw in 2025 te realiseren.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet. In 2021 is de wijziging voor het bestemmingsplan goedgekeurd. Planning van bouw is 2025.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Gebruikmaken van HVO7 op de projecten.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2022-1	1% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	13,19 ton CO2 (1.318,96 x 0,01)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO7 brandstof.	Eigen aanname	In 2022 is HVO7 toegepast bij de projecten als alternatief voor diesel. Het is de planning om in 2023 ook weer gebruik te maken van HVO7.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 was het HVO7 verbruik 17.595,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Het elektrificeren van een materieelcontainer.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	6,59 ton CO2 (1.318,96 x 0,005)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische materieelcontainers.	Eigen aanname	Elektrificatie van de materieelcontainer heeft nog niet plaatsgevonden. Maatregel zal worden doorgeschoven naar 2023-2.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
8	Het elektrificeren van een trilblok.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	6,59 ton CO2 (1.318,96 x 0,005)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische trilblokken.	Eigen aanname	Elektrificatie van het trilblok heeft nog niet plaatsgevonden. Maatregel zal worden doorgeschoven naar 2023-2.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
9	Het proefdraaien met een elektrische kraan om dit mogelijk in de toekomst te gebruiken.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	0,5% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	6,59 ton CO2 (1.318,96 x 0,005)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische kranen.	Eigen aanname	In 2023-1 is er proefgedraaid met de elektrische kraan. Er is nog geen keuze gemaakt of er een elektrisch kraan zal worden aangeschaft. Uitspraak zal in Q1 2024 worden gedaan.	Zie evaluatie.	Q2 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 elektrische kraan gebruikt om proef te draaien. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 1											
Scope 2											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Continuering van het groene stroom contract.	Conversiefactor CO2-pl	De stroomcontracten zijn gecontinueerd. Het toegenomen aantal kWh heeft te maken met het toegenomen aantal elektrische auto's en locatie Bunschoten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het elektraverbruik kantoor 288.105 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 246.374 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 295.712,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik kantoor 290.130,00kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 244.493,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 178.364,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Medewerkers stimuleren om te gaan carpoolen om de BT te reduceren.	Directie	Geen	2023-1	2% op de huidige BT	0,25 ton CO2 (12,26 x 0,02)	Business travel <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die zijn gaan carpoolen.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie vindt plaats in het energieactieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
3	Groene stroom afnemen conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder voor de locatie De Meerpaal te Drachten	Directie	Geen	2024-1	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Afnemen groene stroom contract	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie vindt plaats in het energieactieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
4	Thuiswerken van medewerkers stimuleren (afhankelijk van de functie) om op deze manier het aantal kWh te reduceren.	Directie	Geen	2024-1	2% op het huidige energieverbruik	4.889,86 kWh (244.493,00 x 0,02)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal thuiswerkdagen van de medewerkers	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie vindt plaats in het energieactieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2											
Scope 3											
1	Vervoer van damwanden per schip i.p.v. per as	Directie	Kosten vervoer per schil	2022	Reductie conform ketenanalyse	-	Brandstofverbruik transport	Conversiefactor CO2-pl	In 2022 heeft 1 levering plaatsgevonden van damwanden	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							damwanden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ton CO2 / ton damwand		per schip. Het gaat hierbij om en tonnage damwand van 391,79. Hiermee is 101,47 ton CO2 vermeden. De genomen maatregel is erg effectief en zal worden gecontinueerd.		Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 is er 1 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 1.276 ton damwand. In 2021 zijn er 2 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 2.074 ton damwand. In 2022 is er 1 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 391,79 ton damwand.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 5,43. In 2021 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 4,34. In 2022 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 0,26.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 3									Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2021	2022	2023
Scope 1	8%	11%	12%
Scope 2	76%	77%	78%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet uit arbeid. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	832,00	593,46	1425,46	96,84	18,04	-26,22	-19,66
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	4,98	7,28	12,26	0,83	0,16	-93,18	-92,57
Omzet uit loon	15,40					15				
FTE	90					79				

2023	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	485,92
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	30,35
Omzet uit loon	15,40			
FTE	90			

Doelstellingen scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Sterk BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de scope 3 analyse en ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het verhogen van het transport van damwanden per schip over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per ton damwand en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2021	5,30	Ton CO2 / ton damwand	2,48	%
2022	5,25	Ton CO2 / ton damwand	3,40	%
2023	5,10	Ton CO2 / ton damwand	6,16	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan ton CO2 per ton damwand om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Resultaat	2022
Uitstoot vrachtwagens (ton CO2)	102,120
Aantal vrachtwagens	16
Uitstoot schip (ton CO2)	0,653
Aantal schepen	1
Totaal CO2 vermeden (ton)	101,47
Tonnage damwand	391,79
Ton CO2 / ton damwand	0,26
Reductie %	95,23

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2023-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Sterk BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Sterk BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Sterk BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2023 te behalen.