

INTERVIEW Op bezoek bij funderingsspecialist Sterk BV uit Bunschoten

Al 140 jaar 'met de poten in de klei'

Wat heeft het bedrijf Sterk BV te maken met het bergen van een Engelse bommenwerper die in 1943 neerstortte in het IJsselmeer? Voor een antwoord op die vraag gaan we op bezoek bij de funderingsspecialist die eerder dit jaar verhuisde van het Ocrietterrein in Eembrugge naar Bunschoten-Spakenburg. Hier wordt binnenkort de 140^e verjaardag van het bedrijf gevierd.



Marjolein Vos
m.vos@mediahuis.nl

Bunschoten-Spakenburg ■ Robert van Halteren (40) en Sjaak Veerman (48) (respectievelijk algemeen en financieel directeur) van Sterk BV gaan voor door het compleet gerenoveerde kantoor op een industrieterrein aan de rand van Bunschoten-Spakenburg. Tot voor kort was het bedrijf gevestigd op het Ocrietterrein in Eembrugge, een paar kilometer verderop. Eyecatcher bij binnenkomst: de met gerecycled hout afgetimmerde balie. „Mooi hè, dat hout komt uit een damwand die in 1888 is geplaatst bij de Nesserlander Schleuse, aan de Eems in Duitsland. Zo oud! Dat vind ik een fascinerende gedachte. In 2014 heeft Sterk deze damwand verwijderd”, zegt Van Halteren wandelend door het pand, dat vol hangt met spectaculaire foto's van stoere mannen en imposante machines in actie bij projecten verspreid over het land en daarbuiten. Altijd gaat het om funderingswerk maar nooit zijn de omstandigheden hetzelfde.

Vliegtuigrasch

Neem het bergen van de Lancaster ED 603, een Engelse bommenwerper die in 1943 crashte in het IJsselmeer. Het vliegtuig ligt daar nu al tachtig jaar op de bodem, zo'n vier meter onder water. Om überhaupt te kunnen starten met de berging is eerst een veilige en droge werk-

plaats gebouwd. Een klus bij uitstek voor de specialisten van Sterk. „We hebben rond het vliegtuig stalen damwanden geplaatst. Zo realiseerden we een vierkante bouwput van circa 30 bij 30 meter midden in het IJsselmeer, waar vervolgens al het water uit is gepompt. Prachtig om te zien hoe dat vliegtuig beetje bij beetje tevoorschijn kwam”, klinkt Van Halteren trots. „En fantastisch om met je neus bovenop de geschiedenis te staan. Inmiddels is de berging overgedragen aan een speciaal team van Defensie dat zal proberen eventuele stoffelijke resten zeker te stellen.”

Hoog water

Misschien iets minder spectaculair voor leken, maar dé uitdaging van de komende decennia: het Hoogwaterbeschermingsprogramma, waarbij Sterk is aangehaakt. Veerman: „Zo hebben we het dijkversterkingsproject bij Vianen uitgevoerd voor het waterschap Rivierland. Mooi werk, en essentieel willen we droge voeten houden.”

Nog een voorbeeld: de nieuwe Zeesluis van IJmuiden, de grootste ter wereld. De sluis werd vervangen omdat de capaciteit van de oude sluis niet meer voldeed. Sterk plaatste een damwand met een waterkerende functie. „Zo werd de aanwezige kering versterkt gedurende de bouw van de nieuwe sluis. Gigantische lange planken moesten daar de grond in. Was een spectaculair gezicht.”

Ja, ook dicht bij huis wordt wel

„Er moet ontzettend veel gebeuren, maar er komt relatief weinig werk vrij

eens gewerkt. Aan de Westdijk van Spakenburg bijvoorbeeld. Hier werd in 2016 begonnen met de dijkverzwaring. Het project was nog maar nauwelijks afgerond of er bleek te zijn gewerkt met vervuilde grond. Die grond moest worden weggegraven en vervangen door schoon zand. Om dit te kunnen uitvoeren kwam Sterk in beeld en bouwde met damwanden een stabiele werksituatie.

Nee, mensen hebben vaak geen idee wat Sterk eigenlijk doet, beaamt Veerman. „Ons werk is uiteindelijk vaak onzichtbaar. Maar als het niet goed gebeurt, dan kan het catastrofale gevolgen hebben. Helaas komt het nog steeds voor dat we op een vrij laat moment worden betrokken bij de plannen van ontwikkelaars. Vaak is dan alles al rond en wordt op het laatste moment ook nog even aan de fundering gedacht. Tja, laat dat nou cruciaal zijn. Het is de basis van alles. Wij zijn ervan overtuigd dat wanneer we eerder aan tafel zitten, we met betere, slimmere op termijn misschien zelfs goedkopere oplossingen kunnen komen.”

Uitdaging

Terwijl het werk eigenlijk voor het oprapen ligt – denk aan grote verbeteringen aan de infrastructuur, de duurzaamheidstransitie en een prangend tekort aan woningen – lopen bedrijven als Sterk BV tegen grenzen op. Naast de PFAS- en stikstofcrisis die Nederland sinds 2019 in z'n greep houdt, zorgen een flink opgelopen rente en enorm gestegen kosten van bouwmaterialen voor een paradoxale situatie,



Sjaak Veerman en Robert van Halteren,

directie Sterk BV op de Westdijk bij Bunschoten-Spakenburg

verdient goed – maar als ze eenmaal een gezinnetje hebben, dan wordt het een ander verhaal. De tijd dat de man buiten deur ging werken en de vrouw alles thuis deed is natuurlijk echt voorbij. Een goede ontwikkeling, maar we zoeken nog naar hoe we daar mee om moeten gaan.”

Slim

Enthousiast houden de heren een pleidooi voor hun medewerkers die dagelijks met hun 'poten in de klei' staan. „Het is zulk mooi werk. Je bent betrokken bij met de basis van allerlei projecten, groot en klein. Je moet niet alleen graag je handen gebruiken, maar net zo goed je hoofd en continue met elkaar overleggen. Wat is de beste aanpak, wat is de slimste manier,

hoe zit het met trillingen, wat zijn de gevolgen voor de gebouwen of de natuur in de omgeving, hoe houden we het veilig? Zeker voor dat laatste – veiligheid – is veel aandacht, onder meer in de vorm van online cursussen. Van Halteren: „Veiligheid is een breed begrip. Het heeft alles te maken met bewustwording. We willen dat onze medewerkers intrinsiek gemotiveerd zijn om veilig te werken, echt begrijpen waarom dit zo belangrijk is en er naar handelen. Ook als er bijna-incidenten op de werkplaats zijn willen we het weten, puur om van te leren.”

De manier van werken is in de loop der jaren enorm veranderd, vervolgt Veerman. „Als je alleen al kijkt naar de regelgeving waar we aan moeten voldoen. Echt alles

moet worden vastgelegd. Dat was vroeger wel anders. Toen werden er nog deals gesloten op de achterkant van een bierviltje. Nu zit daar natuurlijk een hele batterij medewerkers achter: planners, constructeurs, uitvoerders, calculators, noem maar op. Dat maakt ons bedrijf ook zo interessant. Wie op de kraan begint, of in ons lasbedrijf, kan dat zonder problemen zijn hele leven doen. Maar door-groeien behoort zeker ook tot de mogelijkheden. 18-plussers kunnen hier zonder diploma aan de slag. Wij verzorgen intern de opleiding.”

Naast veiligheid is ook duurzaamheid een groot thema bij Sterk BV. „Daarin lopen we voorop. We hebben al mooie stappen gezet. Neem onze machine met twee

motoren. Een motor voor het lichte werk en een voor het zware werk. Die laatste stoot natuurlijk de meeste CO₂ uit. Maar door die motor stil te zetten als het kan, dring je de uitstoot flink terug”, legt Van Halteren uit.

Een volgende slag maakt Sterk met elektrificatie van haar machines. „De eerste is al omgebouwd en een tweede, volledig nieuwe, verwachten we eind van dit jaar. En in 2024 gaan we met nog eens drie kranen aan de slag. Grootste probleem is nu nog de stroomtoevoer. Want zo'n machine hang je natuurlijk niet zomaar even aan een stekkerdoos.”

Het zijn grote ontwikkelingen waar Van Halteren en Veerman vol voor gaan: „Als je nu niet aanhaakt, dan lig je eraf.”

FOTO STUDIO KASTERMANS/ALEXANDER MARKS



Bouw 'droge werkplaats' op het IJsselmeer voor berging bommenwerper.

FOTO ROBERT VAN HALTEREN



Lasser aan het werk.

FOTO ROBERT VAN HALTEREN



Verankerung dijkversterking Vianen

FOTO ROBERT VAN HALTEREN

Kijkje in de keuken van Sterk BV

Het eerste in de archieven vastgelegde grote project waarbij de naam Cornelis Sterk opduikt is het graven van het Friese Opeinder Kanaal, waarvan in 1882 de inschrijving plaatsvond.

Twee jaar later vestigt zijn zoon Hendrik zich in Drachten. Volgende nazaten bouwen het bedrijf steeds verder uit en specialiseren zich in grond- en waterwerken. In 1997 wordt Sterk overgenomen door Peter van Halteren, de vader van Robert, de huidige algemeen directeur. Nog geen twee jaar later start men met een vestiging in het midden van het land: Sterk Midden Nederland BV. Deze vestiging groeit snel en verhuist in 2004 naar het Ocrietterrein in Eembrugge. In 2019 gaat dit bedrijf een fusie aan met Sterk Heiwerken BV en ontstaat Sterk BV met als specialismen onder meer: het maken van bouwkuipen, dijkversterkingen en kadevernieuwingen. Sterk is ook gevestigd in Bremerhaven van waaruit de Duitse markt wordt bediend.

In het vroege voorjaar van 2023 verhuist de vestiging in Eembrugge naar de Röntgenweg in Bunschoten-Spakenburg. Hier wordt op zaterdag 30 september een open dag gehouden. Bezoekers (aankomen is niet nodig) kunnen tussen 10 en 15 uur het hele bedrijf bekijken. Van de planning binnen tot aan de imposante machines en damwanden buiten.

Voor de jeugd is er een springkussen, de mogelijkheid om hun las-skills te testen, en kunnen projecten in 360 graden worden beleefd met een VR-bril. Volwassenen worden onder het motto 'Wie is de sterkste?' uitgedaagd mee te doen aan een wedstrijd armworstelen.