



RAPPORTAGE

MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES

Opgesteld d.d. 25-11-2021

Staaldam Beheer BV

Adres De Steven 24, 9206 AX Drachten

Tel 0512 - 515608

Website www.sterk.eu

René Alink CO2-verantwoordelijke

E-mail info@sterk.eu

25 november 2021

INHOUDSOPGAVE

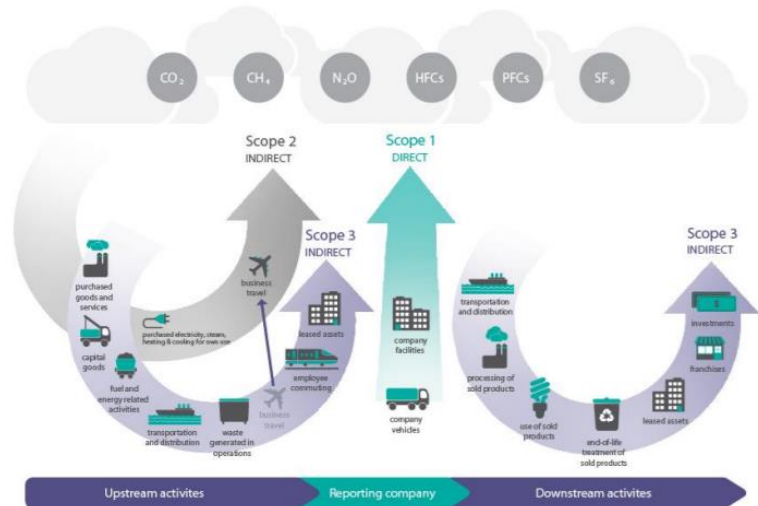
1	INLEIDING	3
2	METHODE SCOPE 3 ANALYSE	4
3	UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE	5
3.1	UPSTREAM CO2.....	5
3.2	DOWNSTREAM CO2.....	6
4	INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE	7
4.1	BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT.....	7
4.2	ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE.....	7
5	RELEVANTE PARTIJEN	9
6	HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN	10
6.1	VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER.....	10
6.2	ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT.....	10

1 INLEIDING

Dit rapport geeft een analyse weer van de scope 3 emissies van Sterk BV. Ook wordt in dit rapport het kwaliteitsmanagementplan voor Sterk BV beschreven. Hiermee wordt invulling gegeven aan de eisen 4.A.1 en 4.A.2 uit de CO2 prestatieladder.

In deze paragraaf wordt nader in gegaan op de verschillende scope 3 activiteiten van Sterk BV. Dit gebeurt aan de hand van de indeling zoals weergegeven in het GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.



- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Categorie indeling upstream en downstream scope 3

Hieronder worden de categorieën weergegeven waarin de scope 3 in is onderverdeeld, conform de CO₂-prestatieladder.

Upstream	Downstream
1 Aangekochte goederen en diensten	8 Downstream transport en distributie
2 Kapitaal goederen	9 Ver- of bewerken van verkochte producten
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	10 Gebruik van verkochte producten
4 Upstream transport en distributie	11 End-of-life verwerking van verkochte producten
5 Productieafval	12 Downstream geleasete activa
6 Woon-werkverkeer	13 Franchisehouders
7 Upstream geleasete activa	14 Investerings

2 METHODE SCOPE 3 ANALYSE

De CO₂ uitstoot van de scope 3 emissies van Sterk BV is berekend op basis van 3 voorbeeld projecten waarvan alle leveranciers en onderaannemers bekend zijn. Van al deze leveranciers is de transportafstand van de eigen locatie naar de projectlocatie van Sterk BV berekend en vertaald naar een CO₂ uitstoot. Als de leverancier op de projectlocatie ook diensten heeft uitgevoerd zijn deze cijfers, voor zover aanwezig, ook meegenomen. Voor het berekenen van de CO₂ uitstoot voor de productie van de gebruikte goederen en het afval is, voor zover aanwezig, gebruik gemaakt van reeds opgestelde ketenanalyses. Deze ketenanalyses zijn te vinden op de website van het SKAO.

De projecten die gebruikt zijn voor de deze analyse zijn:

1. Combiwand Groningen
2. Kunstwerken Dalftsien
3. Spoelwaterverwerking

De methode waarvoor is gekozen is nauwkeurig, dit omdat gekozen is voor drie projecten die representatief zijn voor de werkzaamheden van Sterk BV (zie PMC). Deze drie projecten zijn volledig uitgewerkt en inzichtelijk gemaakt via diverse informatiebronnen.

De methode van berekenen van de CO₂ uitstoot is minder nauwkeurig op de volgende punten:

- Bij alle materiaalafleveringen wordt er vanuit gegaan dat het om een retourreis gaat, aangezien het niet bekend is of de transporteur meerdere afleveradressen heeft.
- Er wordt vanuit gegaan dat de leveranciers niet werken met tussenpersonen die eventuele leveringen uitvoeren.

Op basis van het gegeven dat de beide projecten gezamenlijk een omzet vertegenwoordigen van 7,3% van de totale omzet 2020 wordt dezelfde verhouding gehanteerd bij het berekenen van de totale jaarlijkse uitstoot van Sterk BV. Er wordt gerekend met een factor 13,7 (100/7,3).

Meetperiode van dit rapport

Er is gebruik gemaakt van gegevens vanuit de termijnstaten en leverantieoverzichten van 3 projecten. Deze projecten zijn beide in 2020 volledig uitgevoerd.

Bedrijfsactiviteiten Sterk BV (PMC)

Het ontwerpen, leveren, aanbrengen en verwijderen van funderingssystemen.

3 UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE

Beide projecten bedragen 7,35% van de totale omzet. In onderstaande tabel zijn de uitstootcijfers aangepast naar 100% van de totale omzet. Dit betekent dat de uitstootcijfers worden vermenigvuldigd met een factor 13,7.

3.1 UPSTREAM CO2

Nr	Categorie	Omschrijving van de activiteiten waarbij CO2 vrijkomt
1	Aangekochte goederen en diensten	<p><u>Project 1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aankoop van bouwmaterialen, zoals damwanden, staal en kokerprofielen <p><u>Project 2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aankoop van bouwmaterialen, zoals damwanden, staal, kleinstaal, cement en kokerprofielen. <p><u>Project 3:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aankoop van bouwmaterialen, zoals damwanden, staal en kokerprofielen
2	Kapitaal goederen	Er is geen uitstoot in deze categorie.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	Er is geen sprake van brandstof of energie gerelateerde activiteiten, anders dan de activiteiten die reeds zijn meegenomen in scope 1 of 2
4	Upstream transport en distributie	<p><u>Project 1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Transport van bouwmaterialen (km) - Medewerkers uitzendbureau (km) - Inhuur van ZZP'ers (km) - Transport machines (km) <p><u>Project 2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Transport van bouwmaterialen (km) - Transport van cement (km) - Medewerkers uitzendbureau (km) - Inhuur van ZZP'ers (km) - Transport machines (km) - Transport bouwvoorzieningen (km) <p><u>Project 3:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Transport van bouwmaterialen (km) - Medewerkers uitzendbureau (km) - Inhuur van ZZP'ers (km) - Transport machines (km)
5	Productieafval	Het afval wat vrijkomt tijdens de projecten, zijn materialen die goed hergebruikt kunnen worden. De grootste uitstoot zal dan ook het vervoer zijn, deze uitstoot is indien van toepassing meegenomen in de categorie upstream transport en distributie.
6	Woon-werkverkeer	Er is geen uitstoot in deze categorie.
7	Upstream geleasede activa	Er is geen uitstoot in deze categorie.

3.2 DOWNSTREAM CO2

Nr	Categorie	Energiestromen scope 3
8	Downstream transport en distributie	<u>Project 1:</u> - Afvoer van bouwmaterialen en materieel (km) <u>Project 2:</u> - Afvoer van bouwmaterialen en materieel (km) <u>Project 3:</u> - Afvoer van bouw- en sloopafval en materieel (km)
9	Ver- of bewerken van verkochte producten	Er is geen uitstoot in deze categorie.
10	Gebruik van verkochte producten	Er is geen uitstoot in deze categorie.
11	End-of-life verwerking van verkochte producten	De projecten die zijn gerealiseerd worden aan het eind van de levensduur bijna 100% gerecycled of verwerkt.
12	Downstream geleasede activa	Er is geen uitstoot in deze categorie.
13	Franchisehouders	Er is geen uitstoot in deze categorie.
14	Investerings	Er is geen uitstoot in deze categorie.

Nr	Upstream categorie scope 3	20.029	19.170	19.176	Totaal	Totaal (x13,7)
1	Aangekochte goederen en diensten	777,90	1.155,94	706,49	2.640,33	36.184,44
2	Kapitaalgoederen	-	-	-	-	-
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	-	-	-	-	-
4	Upstream transport en distributie	28,06	1.515,86	449,06	1.992,98	54.241,11
5	Productieafval	-	-	-	-	-
6	Woon-werkverkeer	-	-	-	-	-
7	Upstream geleasede activa	-	-	-	-	-
Nr	Downstream categorie scope 3	20.029	19.170	19.176	Totaal	Totaal
8	Downstream transport en distributie	0,39	0,20	0,02	0,62	11,46
9	Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
10	Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-
11	End-of-life verwerking van verkochte producten	<1	<1	<1	<1	<1
12	Downstream geleasede activa	-	-	-	-	-
13	Franchisehouders	-	-	-	-	-
14	Investerings	-	-	-	-	-

4 INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE

4.1 BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT

Om tot de keuze te komen welk product het meest geschikt is om als ketenanalyse te gebruiken is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO2 reductie te komen in de keten.

PMC	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten*		Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot*	Score (A x B x C)	Rangorde **
		Sector (A)	Activiteiten (B)			
Het ontwerpen, leveren, aanbrengen en verwijderen van funderingssystemen.	Nr Upstream					
	1 Aangekochte goederen en diensten	2	2	2	8	2
	2 Kapitaalgoederen	-	-	-	-	-
	3 Brandstof en energie gerelateerde act. (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	-	-	-	-	-
	4 Upstream transport en distributie	2	2	3	12	1
	5 Productieafval	-	-	-	-	-
	6 Woon-werkverkeer	-	-	-	-	-
	7 Upstream geleasete activa	-	-	-	-	-
	Nr Downstream					
	8 Downstream transport en distributie	2	1	3	6	3
	9 Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
	10 Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-
	11 End-of-life verwerking van verkochte prod.	1	1	1	1	4
	12 Downstream geleasete activa	-	-	-	-	-
13 Franchisehouders	-	-	-	-	-	
14 Investerings	-	-	-	-	-	
	* (1) te verwaarlozen / (2) klein / (3) middelgroot / (4) groot					
	** uitkomst stap A x stap B x stap C (bij gelijke uitkomst is stap C doorslaggevend)					

Aan de hand van deze beoordeling komen de volgende punten naar voren m.b.t. rangorde bepaling:

1. Upstream transport en distributie
2. Aangekochte goederen en dienste

4.2 ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE

Bij de keuze van de ketenanalyse is wordt alleen uitgegaan van de hoeveelheid gebruikte materialen. Bij de keuze van de ketenanalyse wordt (conform het GHG-protocol) gekeken naar de volgende criteria:

- relevantie;
- mogelijkheid voor kostenbesparing;
- het voorhanden zijn van betrouwbare informatie;
- potentiële reductiebronnen;
- beïnvloedingsmogelijkheden.

Criteria	Optie 1: transport van ingekochte materialen door derden	Optie 2: inkoop van damwanden
Relevantie	Alle producten die worden ingekocht worden door derden afgeleverd op het project.	De producten die vrijkomen bij de werkzaamheden van Sterk BV zijn voornamelijk producten die verder verwerkt worden.
Mogelijkheid voor kostenbesparing	Er zijn mogelijkheden tot brandstofbesparing bij het transport. Minder brandstof betekent minder kosten.	De producten zijn bijna 100% recyclebaar. Hierdoor is er minder brandstof nodig en minder kosten.
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	Sterk BV werkt regelmatig met dezelfde leveranciers waardoor alle informatie bereikbaar is. Middels transportbonnen is de hoeveelheid aangevoerd materiaal en de ritten goed inzichtelijk.	Sterk BV heeft duidelijke inzichten in de hoeveelheden producten die worden afgevoerd. Alles wordt bijgehouden middels afvoerbonnen.

Criteria	Optie 1: transport van ingekochte materialen door derden	Optie 2: inkoop van damwanden
Potentiële reductiebronnen	De keuze van leverancier/transporteur (dichter bij projectlocatie) is een mogelijke reductiebron. Keuze voor transporteurs die rijden op alternatieve brandstoffen. Stimuleren van het rijden van efficiëntere routes.	Hergebruik van materialen op de locatie waardoor er minder afval vrijkomt.
Beïnvloedingsmogelijkheden	Sterk BV heeft weinig invloed in de keuze van leveranciers en het nemen van maatregelen door de betreffende leverancier.	Sterk BV kan damwanden inkopen en laten vervoeren per as of er is een mogelijkheid om deze damwanden per schip te laten vervoeren. Dit brengt veel CO2-reductie met zich mee.

Uitleg beoordelingsmethode: Positief / Neutraal / Negatief

Uit bovenstaande beoordeling komt de ketenanalyse m.b.t. transport van ingekochte materialen door derden naar voren als beste keus om uit te werken tot een ketenanalyse. Doorslaggevend is de mogelijkheid tot beïnvloeding.

5 RELEVANTE PARTIJEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in scope 3 van Sterk BV. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Leveranciers producten	Snijcom BV
	Thyssen Krupp
	Arcelor Mittal Projects
	SGC Koerier Makkum
	Mobicem BV
	De Lek Beton BV
	Simmeren Schroot BV
	Handelsmaatschappij Gooimeer
Transporteurs	Holtrop v.d. Vlist
	Combex
Onderaannemers	Lasbedrijf C. van der Velde
	Van Amen las en constructie
	Team Industrial Services BV
	Broeders van Horssen
	Constructiebedrijf CCW BV
	Sjoerd Osinga
	HMF Machinefabriek
	WePayPeople BV
Las en montagebedrijf Cees van Velden	

Voor een inschatting van de CO2 per groep verwijzen we naar het overzicht in hoofdstuk 3 van dit rapport.

6 HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN

6.1 VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER

Doelstelling van een kwaliteitsmanagement plan is dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd. Zie punt 6.1.1 aangevuld met 6.1.2 van de ISO14064-1standaard en informatie omtrent data management opgenomen in hoofdstuk 10 van de Product Accounting & Reporting Standard, met name punten 4 en 6. Bovenstaande leidt ertoe dat men continue en systematisch streeft naar een verbetering van de data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris.

6.2 ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT

The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	ensure conformance with the principles of this part of ISO14064,	Dit rapport
B	ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Dit rapport
C	provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Planning
D	identify and address errors and omissions,	Handboek
E	document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Sterk BV

The organization's GHG information management procedures should consider the following:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development;	CO2-verantwoordelijke
B	identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team;	N.v.t.
C	identification and review of organizational boundaries;	Emissie inventaris
D	identification and review of GHG sources and sinks;	Dit rapport
E	selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	CO2 prestatieladder
F	a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	GER waarden
G	use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Dit rapport
H	development and maintenance of a robust data-collection system;	Dit rapport
I	regular accuracy checks;	Planning
J	periodic internal audits and technical reviews;	Interne energie audit
K	a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Interne energie audit