

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1

(Evaluatie 2020-2)



STERK BV

Conform NEN 50001

Mei 2021 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Kosten cursus circa €170,- p.p.	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	8,24 ton CO2 (1.648,13 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen aanname	Aangezien er geen voorlichtingsronde heeft plaatsgevonden in 2019 deze maatregel in 2020-2 worden uitgevoerd. De planning is dat de chauffeurs de cursus nieuwe rijden gaat volgen. In 2020-2 hebben 2 chauffeurs de Scania Drivers Training gevolgd waarvan "het nieuwe rijden" een onderdeel is. Voor 2022 staat het onderwerp niet in de planning. In het volgende energie-actieplan zal het worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2021 AFGEROND
Evaluatie:		In 2015 was het dieselverbruik 600.986,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 609.478,00 liter en het benzineverbruik 11.482,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020 hebben 2 hebben twee chauffeurs de Scania Drivers Training gevolgd. Onderdeel hiervan is het nieuwe rijden.. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	8,24 ton CO2 (1.648,13 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2020 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2022. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het dieselverbruik 600.986,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 609.478,00 liter en het benzineverbruik 11.482,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 156 gr/km. In 2020 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020. <u>Nieuwe maatregel actieplan 2021-2</u> Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 100 gr/km in 2021.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	16,48 ton CO2 (1.648,13 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2020 zijn 4 personenauto's aangeschaft waarvan 1 elektrische auto met een gemiddelde uitstoot van 42 gr/km. Voor 2021 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 100 gr/km bij de personenauto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het dieselverbruik 600.986,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 609.478,00 liter en het benzineverbruik 11.482,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2020 zijn 4 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 42 gr/km.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Middels een toolboxmeeting / nieuwsbrief de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	16,48 ton CO2 (1.648,13 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2020 zijn 2 nieuwsbrieven uitgegeven. Het is de planning dat in 2021 ook 2 nieuwsbrieven worden uitgegeven. Op deze manier wordt de bewustwording van de medewerkers vergroot.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn 2 nieuwsbrieven uitgegeven waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	16,48 ton CO2 (1.648,13 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleaseerde elektrische auto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 4 elektrische auto aangeschaft. Hiermee is het actiepunt gerealiseerd. In 2020 is 1 elektrische auto aangeschaft. Het is de verwachting dat in 2021 ook weer een elektrische auto wordt aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het dieselverbruik 600.986,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 609.478,00 liter en het benzineverbruik 11.482,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter en het benzineverbruik 29.091,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er 4 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om de volgende auto's: 2x Kona electric en 2x Tesla model 3. Alle auto's zijn 100% elektrisch. In 2020 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Kona electric. Deze auto is 100% elektrisch. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Realisatie van een nieuwbouw die volledig gasloos wordt opgezet.	Directie	Geen	2019	100% op het huidige aardgasverbruik bij het nieuwe gebouw	38,24 ton CO2 (38,24 x 1)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe gebouwen in gebruik.	Eigen aanname	In 2019 is geen actie ondernomen. In 2020-1 wordt de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet en het is de planning om het gebouw in 2022 te realiseren.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet. Er zijn 0 nieuwe gebouwen in gebruik genomen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
9	Gebruikmaken van HVO100 op het project Vianen.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2020-2	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	16,48 ton CO2 (1.648,13 x 0,01)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO100 brandstof.	Eigen aanname	In 2020 is er voor 28.120,00 liter HVO 100 getankt. Voor 2021 zal er weer HVO100 worden getankt.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		In 2020 was het dieselverbruik 485.578,46 liter, het benzineverbruik 29.091,47 liter en het HVO100 verbruik 28.120,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er 28.120,00 liter HVO100 brandstof getankt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 1									Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Continuering van het groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	De stroomcontracten zijn gecontinueerd. Het toegenomen aantal kWh heeft te maken met het toegenomen aantal elektrische auto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					verdere reductie van CO2-uitstoot)		contract.				
Evaluatie:		In 2015 was het elektraverbruik kantoor 288.105 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 246.374 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 295.712,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. In 2020 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Het stimuleren van het gebruik maken van VW up door de heiers naar de projectlocaties. Op deze manier worden de km-declaraties gereduceerd.	Directie	Extra kosten voor getankte liters en toename in scope 1.	2020-2	5% op de km-declaraties	0,28 ton CO2 (47,66 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km met de VW Up.	Conversiefactor CO2-pl	In 2020 is er geen actie ondernomen voor deze maatregel. Er is voor gekozen deze maatregel in het volgende energie actieplan te verwijderen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 2									Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Energiebeleid

Het energiebeleid van Staaldam Beheer BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2020.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2018	2019	2020
Scope 1	3%	5%	7%
Scope 2	60%	70%	75%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet uit arbeid. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2020-1 (ton CO2)	2020-2 (ton CO2)	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	Reductie 2020 (CO2/Omzet)	Reductie 2020 (CO2/FTE)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	951,85	739,23	1691,08	107,92	17,43	-17,78	-22,37
Scope 2	188	12,21	2,09	22,71	11,50	34,21	2,18	0,35	-82,12	-83,12
Omzet uit loon	15,4					15,67				
FTE	90					97				

Nieuwe doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2021	2022	2023
Scope 1	8%	11%	12%
Scope 2	76%	77%	78%

Toelichting:

- Scope 1

In het jaar 2020 heeft Sterk BV een reductie behaald van 17,78% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 7% ruimschoots is behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de reden voor het ruimschoots hebben behaald van de doelstelling te maken heeft met de Covid-19 pandemie. Doordat veel aanbestedingen zijn uitgesteld en veel medewerkers vanuit huis zijn gaan werken is er veel minder diesel verbruikt op de projecten. Aangezien in 2021 de Covid-19 pandemie aan het afnemen is en de aanbestedingen weer op de markt komen is de verwachting dat het dieselverbruik t.o.v. 2020 zal toenemen. Ondanks de verwachting dat er meer projecten in uitvoering gaan heeft Sterk BV toch besloten een nieuwe ambitieuze doelstelling te formuleren. De doelstelling wordt aangescherpt naar 12% in 2023.
- Scope 2

In het jaar 2020 heeft Sterk BV een reductie behaald van 82,12% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 75% ruimschoots is behaald. De maatregel m.b.t. groene stroom blijkt erg effectief te zijn. De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Sterk BV is 0 ton CO2. Reden hiervoor is volledige gebruik maken van groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Naast stroomverbruik heeft Sterk BV een klein verbruik van grijze stroom. Deze stroom heeft betrekking op het laden van bedrijfswagens thuis. Voor de komende jaren heeft Sterk BV een nieuwe doelstelling geformuleerd, namelijk het bereiken van 78% scope 2 reductie in 2023.

Conclusie:

Sterk BV heeft haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 behaald en heeft nieuwe ambitieuze doelstellingen t/m 2023 vastgesteld.

Voor akkoord getekend d.d. 14-05-2021 te Drachten,

René Alink
Bedrijfsleider