



# EMISSIE INVENTARIS

2021-1

## **Staaldam Beheer BV**

---

**Adres** De Steven 24, 9206 AX Drachten

**Tel** 0512 - 515608

**Website** [www.sterk.eu](http://www.sterk.eu)

**E-mail** [info@sterk.eu](mailto:info@sterk.eu)

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ORGANISATIE</b> .....	<b>4</b>
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING .....	4
2.2	ENERGIEBELEID.....	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN.....	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF .....	5
<b>3</b>	<b>OPERATIONELE GRENZEN</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES</b> .....	<b>8</b>
4.1	FOOTPRINT 2021-1 .....	8
4.2	FOOTPRINT 2020-2 .....	9
4.3	FOOTPRINT 2020-TOTAAL .....	9
4.4	VERBRANDING BIOMASSA .....	9
4.5	GHG VERWIJDERING .....	9
4.6	UITZONDERINGEN.....	9
4.7	METHODEN.....	9
4.8	EMISSIEFACTOREN .....	9
4.9	ONZEKERHEDEN.....	10
<b>5</b>	<b>RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1</b> .....	<b>11</b>

## 1 INLEIDING

Sterk heeft verschillende wegenbouwers en de overheid als belangrijke opdrachtgevers. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO<sub>2</sub> prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet Sterk dit certificaat als kans voor de toekomst.

Ook ziet Sterk deze certificaat als kans om aan te tonen dat het bedrijf zich inzet voor een beter milieu en begint hierbij duidelijk bij zich zelf.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m juni 2021 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Staaldam Beheer BV is 2015. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2020 is dit van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Totaal Staaldam	Ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 1	2.021,28
Totaal scope 2	188,00

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Sterk BV bestaat uit de volgende bedrijven:

- Sterk Heiwerken
- Sterk Waterwerken
- Sterk Metaal
- Sterk Midden Nederland
- Cellar Murum
- HAB Heiwerken
- Sterk Spezialtiefbau

Sterk BV begon meer dan 130 jaar geleden als een klein familiebedrijf. De familie Sterk woonde op een werkschip en runde van daaruit een baggerbedrijf. Aan het einde van de 19e eeuw streek het bedrijf in Friesland neer omdat daar een kanaal aangelegd werd. Na de jaren 60 verruilde de familie het werkschip voor een locatie op het vaste land en breidde het bedrijf zijn machinepark en het werkgebied in Nederland uit. Extra personeel werd aangenomen om de kranen te bedienen.

Eind jaren '90 werd het zusterbedrijf Sterk Midden Nederland opgericht in Eembrugge en, meer recent, werd HAB Heiwerken overgenomen. Ook breidde het bedrijf uit naar het buitenland. Zo heeft het al een aantal jaren een verkoopvestiging in Bremerhaven: Sterk Spezialtiefbau. Inmiddels telt Sterk meer dan 100 werknemers met vestigingen in Eembrugge, Drachten en Bremerhaven Duitsland.

### 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Sterk BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

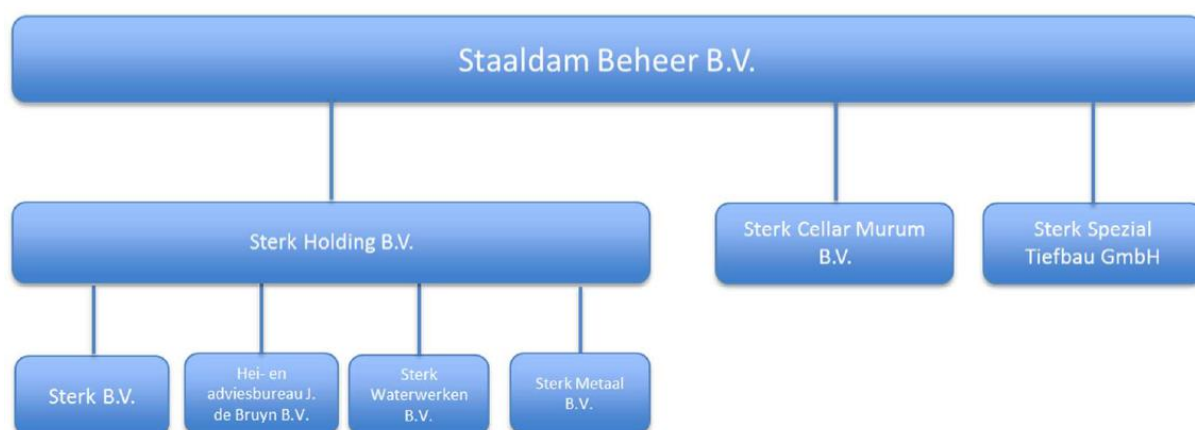
De verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is René Alink.

### 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Gekozen is voor methode 1, de GHG-protocol methode.

Met deze methode is uitgegaan van de holding van Sterk, Staaldam Beheer B.V. Alle bedrijven binnen deze holding zijn meegenomen in de organisatorische grens en tevens meegenomen in deze emissie inventaris.

In het onderstaande figuur is het organogram van de holding Staaldam Beheer B.V. weergegeven. De toelichting hierop is als volgt: Sterk BV zal gecertificeerd worden voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De volgende bedrijven vallen onder de holding en worden daarom volledig meegenomen in de berekeningen van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> uitstoot:



Bepaling organisatorische grens:

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
Staaldam Beheer BV	Ja	Ja	-
Sterk Holding BV	Ja	Ja	-
Sterk BV	Ja	Ja	-
Hei- en adviesbureau J. de Bruyn BV	Ja	Ja	-
Sterk Waterwerken BV	Ja	Ja	-
Sterk Metaal BV	Ja	Ja	-
Sterk Cellar Murum BV	Ja	Ja	-
Sterk Spezial Tiefbau GmbH	Nee	Nee	Aangezien er geen directe zeggenschap aanwezig is bij Sterk Spezial Tiefbau GmbH (<50%). Sterk Spezial Tiefbau GmbH is een volledig zelfstandig opererende Duitse werkmaatschappij waarbij onvoldoende de zeggenschapsrelatie niet volledig is. Om deze reden wordt de Duitse werkmaatschappij niet meegenomen in de organisatorische grens.

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Staaldam Beheer BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

	Diensten <sup>a</sup>	Werken/leveringen
<b>Klein bedrijf (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

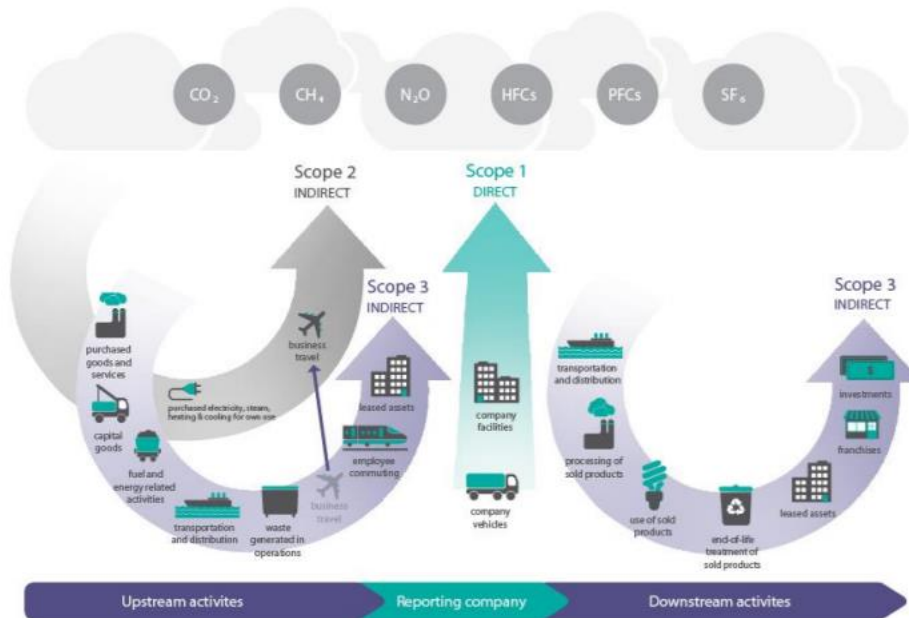
Hieronder is de vertelling uitstoot GHG emissies van Staaldam Beheer BV over 2020 weergegeven:

Totaal kantoren	44,88
Totaal werken	1.662,55

Staaldam Beheer BV krijgt voor het jaar 2020 de volgende bepaling: klein bedrijf (K).

### 3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Staaldam Beheer BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (benzine en diesel).  
De verwarming van het kantoor (aardgas).  
Het brandstofverbruik van het intern transport (diesel).
- Scope 2** Elektriciteit verbruik op kantoor en de werkplaatsen;  
brandstof verbruik van zakelijke kilometers in privé auto’s;  
zakelijk vliegverkeer.
- Scope 3** Voor scope 3 uitstoot heeft Staaldam Beheer BV een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn te vinden in deze rapportages.

## 4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Staaldam Beheer BV beschreven.

### 4.1 FOOTPRINT 2021-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-1					
Scope	Kantoren	Verbruik Staaldam	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Staaldam
1	Aardgas	18.526,62	m3	1,884	34,90
2	Elektriciteit (grijs)	3.447,48	kWh	0,556	1,92
2	Elektriciteit (groen)	151.155,00	kWh	0	0,00
BT	KM vergoeding	22.794,96	km	0,195	4,45
Scope	Werken				
1	LPG	0,00	liter	1,798	0,00
1	Benzine	17.529,21	liter	2,784	48,80
1	Diesel	261.145,31	liter	3,262	851,86
1	Propaan	1.155,50	liter	1,725	1,99
1	HVO (100)	4.990,00	liter	0,314	1,57
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Staaldam	% Staaldam		
1	Aardgas	34,90	3,70		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	48,80	5,17		
1	Diesel	851,86	90,25		
1	Propaan	1,99	0,21		
1	HVO	1,57	0,17		
2	Elektriciteit	1,92	0,20		
BT	KM vergoeding	4,45	0,47		
			100,17		
	Totaal scope 1	937,55			
	Totaal scope 2 + BT	6,36			
	Totaal scope 1 + 2 + BT	943,92			
	Totaal kantoren	36,82			
	Totaal werken	904,22			

#### Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

#### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.



## 4.2 FOOTPRINT 2020-2

Niet van toepassing.

## 4.3 FOOTPRINT 2020-TOTAAL

Niet van toepassing.

## 4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

## 4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO<sub>2</sub> heeft in 2020 niet plaatsgevonden bij Staaldam Beheer BV.

## 4.6 UITZONDERINGEN

In een aantal kantoorpanden is een airco-installatie geïnstalleerd. In de verschillende systemen zit een koude-middel. De hoeveelheid koudemiddelen die jaarlijks, tijdens het onderhoud, worden bijgevuld worden niet meegenomen in deze emissie inventaris.

De hoeveelheid Lasgassen die het bedrijf verbruikt worden niet meegenomen in deze emissie inventaris, deze hoeveelheden zijn wel inzichtelijk en worden twee jaarlijks bijgehouden.

## 4.7 METHODEN

Voor het bepalen van de GHG emissies van Sterk is gebruik gemaakt van verschillende data.

- Voor het verbruik van brandstof diesel en benzine is gebruik gemaakt van de overzichten van de tankpassen.
- Voor het verbruik van de dieselolie is gebruik gemaakt van de facturen van toeleveranciers.
- Het verbruik elektra en aardgas is overgenomen van de jaarafrekeningen. Deze jaarrekening kunnen over een ander deel van het jaar berekend zijn.
- Zakelijke kilometers gemaakt met de eigen auto's van de medewerkers zijn opgenomen aan de hand van het aantal gedeclareerde kilometers.

Deze emissie inventaris van is tijdens de audit door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

## 4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Staaldam Beheer BV zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2020 relevante wijziging ten opzichte van het de energiestromen van Staaldam Beheer BV zijn geweest.

## **4.9 ONZEKERHEDEN**

In de emissie inventaris wordt er vanuit gegaan dat alle brandstoffen die in een bepaald jaar zijn aangeschaft ook daadwerkelijk verbruikt worden in dat zelfde jaar.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO2 uitstoot van Staaldam Beheer BV..

## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
<b>9.3.1</b>	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO <sub>2</sub>	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8