

# Sterk BV: “innovatie en duurzaamheid gaan bij ons hand in hand”

De omslag naar emissieloos bouwen en produceren komt eraan. Dat is de overtuiging van Sterk, specialist in grond- en waterkerende funderingsconstructies, een familiebedrijf met vestigingen in Eemnes, Drachten en Bremerhaven (D) dat duurzaamheid en circulariteit al jaren hoog in het vaandel heeft staan. Dat doet Sterk door het ontwikkelen van energiezuinige en efficiëntere machines, het hermotoriseren van bestaand materieel en hergebruik van materiaal. “Sterk bouwt aan de toekomstige fundering van Nederland. En die fundering moet duurzaam zijn.”

Wilma Schreiber

**A**an het woord is Peter van Halteren, algemeen directeur en tevens hoofd innovatie binnen Sterk. Dit familiebedrijf bestaat al ruim 135 jaar en mag zich sinds 2013 hofleverancier noemen. Het bedrijf is gespecialiseerd in damwand-, buispalen-, en ankerconstructies voor kadevernieuwingen, dijkversterkingen, onderdoorgangen, parkeergarages enzovoort. Daarnaast kent Sterk nog twee disciplines. Allereerst Sterk Metaal, de las- en constructieafdeling van Sterk. Ook hier

zijn duurzaamheid en circulariteit van groot belang. “Door staal te hergebruiken besparen we grondstoffen en energie. Sterk Metaal onderhoudt en repareert eventueel onze staalvoorraad waardoor we deze duurzamer kunnen inzetten. We maken ook prefab constructies die we vervolgens naar het werk transporteren. Dat betekent minder transportbewegingen en het werk kan sneller door”, stelt Van Halteren. De derde tak is Sterk Waterwerken die het transport over water verzorgt. “We doen veel werk aan het water, daarom hebben we onze eigen sleepboten en pontons. Tevens vervoeren we materialen voor derden.

Over water kun je veel grotere vrachten meenemen, dat is duurzamer. En je hebt geen files”, lacht Van Halteren.

## Duurzame investeringen

De eigen kennis en kunde zet Sterk in voor het ontwerpen of aanpassen van machines. Eén voorbeeld is de ST 680-HD, een hydraulische kraan die beschikt over een Stage-4 motor en een startstopsysteem. “Dat kan tot wel circa 35% brandstof schelen en de uitstoot flink reduceren. Daarnaast kan de kraan niet alleen damwanden zetten, maar ook een resonator en een boormotor aandrijven. Verder kan hij ook worden ingezet

Damwand zetten en ankers boren voor een dijkversterking met dezelfde zuinige machine.



Damwand zetten voor een dijkversterking met zuinige machine





Peter van Halteren

## “OPDRACHTGEVERS DAGEN DE MARKT UIT OM SLIMME IDEEËN TE BEDENKEN. DIE UITDAGING GAAN WE GRETIG AAN.”

voor verankering en beschikt hij over een zelfstandig afzetbaar powerpack, wat handig is bij het transport. Bovendien is hij in een uur op of af te bouwen.” Daarnaast investeerde Sterk in twee innovatieve powerpacks met eveneens een start-stopsysteem. “Deze voldoen aan de meest recente, strengste emissienormen. Het brandstofverbruik is tot circa 35% lager en dankzij de Stage-5 motor is ook de uitstoot van stikstof, CO<sub>2</sub> en fijnstof een stuk minder”, vertelt Van Halteren, die stelt dat de ontwikkelingen rond verduurzaming snel gaan en flinke investeringen vergen. “Met machines zijn bedragen van vaak wel vijf tot zes nullen gemoeid. Dat materieel schrijf je niet in vijf jaar af. Dus is het steeds wikken en wegen of je investeert in nieuwe schone machines, maar dat is wel de toekomst.”

### Hermotoriseren

Daarnaast hermotoriseert Sterk ook oudere machines en worden computers ingebouwd, zodat de machines zijn uit

te lezen, softwarematig geoptimaliseerd kunnen worden en er gelogd kan worden. Op basis van die data is te zien hoe de machine presteert en waar het proces verbeterd kan worden. Verder bestaan binnen Sterk voldoende ideeën over circulariteit. “Grondstoffen zijn grondstoffen. We verhuuren nu materiaal en als de bouwkuip klaar is, halen wij vaak de grondstoffen weer uit de grond afhankelijk van het tijdsbestek dat de opdrachtgever nodig heeft”, zegt Van Halteren. “Of we verkopen ze, met de verplichting om ze terug te nemen. Nu is dat meestal na twee tot zes jaar, maar dat zou ook na 25 of 100 jaar kunnen zijn. De duurzaamheidsopgave vraagt om vooruitkijken.” Bovendien bestaat vrijwel al het staal dat Sterk gebruikt voor 99% uit gerecycled schroot.

### Slimme ideeën

Voor de omslag naar emissieloos bouwen en produceren een feit is, zijn er nog de nodige obstakels te overwinnen. “Je kunt makkelijk een machine elektrisch maken, maar hoe krijg je voor die hoge vermogens elektriciteit op de bouwplaats? En wat kost het om machines op waterstof te laten draaien? Is dat rendabel?”, stelt Van Halteren. Tegelijkertijd leggen grote opdrachtgevers, zoals Rijkswaterstaat, provincies, waterschappen en gemeen-

ten, de lat hoog en vragen zelfs meer dan de wet vereist. “Dan staat er in de tender dat ze over drie jaar een project emissieloos willen gaan doen. Zo dagen ze de markt uit om slimme ideeën te bedenken om uitstoot te verminderen, in ruil voor fictieve korting”, vertelt Van Halteren. “Om werk te scoren, moet je dus wel wat doen, maar die uitdaging pakken we gretig aan.”

### Emissieloos Netwerk Infra (ENI)

Omdat verduurzaming een opgave is die verder gaat dan alleen Sterk, heeft het bedrijf zich aangesloten bij ENI, Emissieloos Netwerk Infra. Dit netwerk bestaat uit 26 bouwbedrijven, importeurs en ontwikkelaars van bouw materieel, internationale concerns, start-ups en leveranciers van energiedragers. Doel is gezamenlijk de ontwikkeling en toepassing van zwaar bouw materieel op waterstof of elektra te versnellen. “Dankzij ons energiezuinig materieel, slimme technieken en slimme organisatie van werk aannemen, samen met partners, kunnen wij al mee in werken als opdrachtgevers daarom vragen. Maar een echte slag wordt pas geslagen als de hele branche hier in meebeweegt.”

### Meer informatie

[www.sterk.eu](http://www.sterk.eu)



De eerste stage-V 1000-set met een start-stopsysteem in Nederland