

# ENERGIE ACTIEPLAN 2020-2

(Evaluatie 2020-1)



**STAALDAM BEHEER BV**

**Conform NEN 50001**  
September 2020 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Kosten cursus circa €170,- p.p.	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	2,78 ton CO2 (555,16 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen aanname	Aangezien er geen voorlichtingsronde heeft plaatsgevonden in 2019 deze maatregel in 2020-2 worden uitgevoerd. De planning is dat 100% van de chauffeurs de cursus nieuwe rijden gaat volgen.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		<p>In 2015 was het dieselverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	2,78 ton CO2 (555,16 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	Voor 2020 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 155 gr/km bij de bedrijfsbusjes. De verwachting is dat in 2020-2 weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het dieselverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 156 gr/km. In 2020-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. Aangezien er een volledig elektrische auto is aangeschaft is de gemiddelde uitstoot erg laag. Het is de verwachting dat in 2020 tevens een elektrische auto wordt aangeschaft.  Voor 2020 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 110 gr/km bij de personenauto's. Aangezien er 2 nieuwe elektrische auto's zijn aangeschaft is in 2020-1 een uitstoot bereik van 52 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het dieselverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2020-1 zijn 3 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 52 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	In 2020-1 zal een overzicht worden gemaakt van het hele wagenpark van Sterk BV incl. CO2-uitstoot en label per wagen. Aan de hand van dit inzicht kunnen mogelijke nieuwe maatregelen worden vastgesteld.	Directie	Geen	2020-1	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Overzicht wagenpark met labels en gemiddelde CO2-uitstoot.	Eigen aanname	Begin 2020 zal een overzicht worden gemaakt van het wagenpark van Sterk BV. Aan de hand van dit overzicht zijn de maatregelen onder punt 2 en 3 geconcretiseerd. Het overzicht is gerealiseerd en het actiepunt is hiermee afgehandeld. In het volgende energie actieplan zal dit actiepunt worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het diesilverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het diesilverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is er geen overzicht gemaakt van het gehele wagenpark incl. labels en gemiddelde CO2-uitstoot. De maatregel wordt meegenomen naar 2020. In 2020-1 is er geen overzicht gemaakt van het gehele wagenpark incl. labels en gemiddelde CO2-uitstoot.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in 2020-1. De planning is dat in Q4 2020 een toolbox zal worden gegeven aan 100% van het buitenpersoneel met het onderwerp brandstofverbruik in combinatie met een CO2-nieuwsbrief.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		-									
6	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleasede elektrische auto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 4 elektrische auto aangeschaft. Hiermee is het actiepunt gerealiseerd. Het is de verwachting dat in 2020 en 2021 ook weer een elektrische auto wordt aangeschaft.	Zie evaluatie.	Q2 2021
Evaluatie:		<p>In 2015 was het diesilverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het diesilverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er 4 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om de volgende auto's: 2x Kona electric en 2x Tesla model 3. Alle auto's zijn 100% elektrisch. In 2020-1 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Kona electric. Deze auto is 100% elektrisch.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Realisatie van een nieuwbouw die volledig gasloos wordt opgezet.	Directie	Geen	2019	100% op het huidige aardgasverbruik bij het nieuwe gebouw	49,64 ton CO2 (49,64 x 1)	Aardgasverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe gebouwen in gebruik.	Eigen aanname	In 2019 is geen actie ondernomen. In 2020-1 wordt de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet en het is de planning om het gebouw in 2022 te realiseren.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020-1 is de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet. Er zijn 0 nieuwe gebouwen in gebruik genomen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
9	Gebruikmaken van HVO100 op het project Vianen.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2020-2	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Aardgasverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO100 brandstof.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan en zal in de 2 <sup>e</sup> helft van 2020 van start gaan.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1										Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 2</b>											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO <sub>2</sub> -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Continuering van het groene stroom contract.	Conversiefactor CO2-pl	In 2020-2 zal een nieuw contract met groene stroom worden ondertekend. Er zal worden beoordeeld of het groene stroom uit Nederland betreft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het elektraverbruik kantoor 288.105 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 246.374 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. In 2020-1 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Het stimuleren van het gebruik maken van VW up door de heiers naar de projectlocaties. Op deze manier worden de km-declaraties gereduceerd.	Directie	Extra kosten voor getankte liters en toename in scope 1.	2020-2	5% op de km-declaraties	0,28 ton CO2 (47,66 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km met de VW Up.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan en zal in de 2 <sup>e</sup> helft van 2020 van start gaan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2										Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

### Energiebeleid

Het energiebeleid van Staaldam Beheer BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2020.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. FTE.

	2018	2019	2020
<b>Scope 1</b>	3%	5%	7%
<b>Scope 2</b>	60%	70%	75%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2019-1 (ton CO2)	2019-2 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	Reductie 2019 (CO2/Omzet)	Reductie 2019 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	2021,28	67,06	22,46	1035,3	1018,06	2053,36	69,14	21,61	3,09	-3,76
<b>Scope 2</b>	188	6,24	2,09	18,83	28,83	47,66	1,60	0,50	-74,27	-75,98
<b>Omzet</b>	30,14					29,7				
<b>FTE</b>	90					95				

2020	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2020-1 (ton CO2)
Scope 1	2021,28	59,45	21,28	951,24
Scope 2	188	5,53	1,98	3,5
Omzet	34			
FTE	95			

**Toelichting:***Scope 1:*

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Staaldam Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

*Scope 2:*

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Staaldam Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

**Conclusie:**

Staaldam Beheer BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 15-09-2020 te Drachten,

René Alink