

# ENERGIE ACTIEPLAN 2020-1

(Evaluatie 2019-2)



STAALDAM BEHEER BV

Conform NEN 50001

Mei 2020 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Invoeren " het nieuwe rijden".  <u>Gewijzigde maatregel:</u> Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Kosten cursus circa €170,- p.p.	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	2,78 ton CO2 (555,16 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen aanname	Aangezien er geen voorlichtingsronde heeft plaatsgevonden in 2019 deze maatregel in 2020-2 worden uitgevoerd. De planning is dat 100% van de chauffeurs de cursus nieuwe rijden gaat volgen.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		In 2015 was het dieselverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6.  <u>Gewijzigde maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	2,78 ton CO2 (555,16 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2019 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 156 gr/km.  Voor 2020 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 155 gr/km bij de bedrijfsbusjes.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het dieselverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 156 gr/km.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal zal gekozen worden voor <150 gram CO2 uitstoot.  <u>Gewijzigde maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. Aangezien er een volledig elektrische auto is aangeschaft is de gemiddelde uitstoot erg laag. Het is de verwachting dat in 2020 tevens een elektrische auto wordt aangeschaft.  Voor 2020 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 110 gr/km bij de personenauto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het dieselverbruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselverbruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	In 2020-1 zal een overzicht worden gemaakt van het hele wagenpark van Sterk BV incl. CO2-uitstoot en label per wagen. Aan de hand van dit inzicht kunnen mogelijke nieuwe maatregelen worden vastgesteld.	Directie	Geen	2020-1	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Overzicht wagenpark met labels en gemiddelde CO2-	Eigen aanname	Begin 2020 zal een overzicht worden gemaakt van het wagenpark van Sterk BV. Aan de hand van dit overzicht zijn de maatregelen onder punt 2 en 3 geconcretiseerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Evaluatie:	In 2015 was het dieselvebruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselvebruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is er geen overzicht gemaakt van het gehele wagenpark incl. labels en gemiddelde CO2-uitstoot. De maatregel wordt meegenomen naar 2020.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in 2020-1. De planning is dat in Q4 2020 een toolbox zal worden gegeven aan 100% van het buitenpersoneel met het onderwerp brandstofverbruik in combinatie met een CO2-nieuwsbrief.	Zie evaluatie.	Q4 2020
	Evaluatie:	-									
6	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Dieselvebruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleasede elektrische auto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 4 elektrische auto aangeschaft. Hiermee is het actiepunt gerealiseerd. Het is de verwachting dat in 2020 en 2021 ook weer een elektrische auto wordt aangeschaft.	Zie evaluatie.	Q2 2021
	Evaluatie:	In 2015 was het dieselvebruik 167.766,48 liter en het benzineverbruik 9.889,81 liter. In 2019 was het dieselvebruik 162.135,00 liter en het benzineverbruik 11.482 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn er 4 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om de volgende auto's: 2x Kona electric en 2x Tesla model 3. Alle auto's zijn 100% elektrisch.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Vernieuwen materieel.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Dieselvebruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal hydraulische machines.	Eigen aanname	Actiepunt is afgehandeld en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q1 2020
	Evaluatie:	In 2019-2 is een hydraulische kraan aangeschaft.  Het actiepunt is hiermee afgehandeld en zal verwijderd worden uit het energie actieplan 2020-2.									
8	Realisatie van een nieuwbouw die volledig gasloos wordt opgezet.	Directie	Geen	2019	100% op het huidige aardgasverbruik bij het nieuwe gebouw	49,64 ton CO2 (49,64 x 1)	Aardgasverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe gebouwen in gebruik.	Eigen aanname	In 2019 is geen actie ondernomen. In 2020-1 wordt de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet en het is de planning om het gebouw in 2022 te realiseren.	Zie evaluatie.	Q4 2022
	Evaluatie:	-									
9	Gebruikmaken van HVO100 op het project Vianen.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2020-2	1% op het huidige dieselvebruik en benzineverbruik	5,55 ton CO2 (555,16 x 0,01)	Aardgasverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO100 brandstof.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan en zal in de 2 <sup>e</sup> helft van 2020 van start gaan.	Zie evaluatie.	Q4 2021
	Evaluatie:	-									
	Totaal verwachtte besparing scope 1										Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.
	<b>Scope 2</b>										
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Continuering van het groene stroom	Conversiefactor CO2-pl		-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					verdere reductie van CO2-uitstoot)		contract.				
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektraverbruik kantoor 288.105 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 246.374 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Dichtmaken lashal.	Directie	Kosten voor het dichtmaken	2019		0,00 ton CO2  Wordt reeds gebruik gemaakt van groene stroom.	Elektriciteitsverbruik lashal	Conversiefactor CO2-pl	Met het dichtzetten van de lashal denken we efficiënter gebruik maken van onze lasapparatuur, waardoor het elektriciteitsverbruik zal dalen. Echter, zullen we elektriciteit gaan gebruiken door meer (LED)verlichting en een afzuiginstallatie voor de lasrook. Het effect zal daardoor moeilijk te meten en te kwantificeren zijn, zal t.z.t. nader beoordeeld worden. Status resultaat:  De lashal is eind 2019 afgesloten en het actiepunt is hiermee afgehandeld. Maatregel zal worden verwijderd uit het energie actieplan 2020-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektraverbruik kantoor 288.105 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 246.374 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Lashal is eind 2019 dichtgemaakt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						0 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

### Energiebeleid

Het energiebeleid van Staaldam Beheer BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Staaldam Beheer BV in 2015 is gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder niveau 3. Er is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Verder is de doelstelling voor scope 2 gewijzigd van 100% naar 75%. De reden voor deze wijziging is dat er bij Staaldam Beheer BV gebruik wordt gemaakt van KM-vergoeding wat onder scope 2 valt. Hierdoor is een doelstelling van 100% niet realistisch. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2020.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. FTE.

	2018	2019	2020
<b>Scope 1</b>	3%	5%	7%
<b>Scope 2</b>	60%	70%	75%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2019-1 (ton CO2)	2019-2 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	Reductie 2019 (CO2/Omzet)	Reductie 2019 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	2021,28	67,06	22,46	1035,3	1018,06	2053,36	69,14	21,61	3,09	-3,76
<b>Scope 2</b>	188	6,24	2,09	18,83	28,83	47,66	1,60	0,50	-74,27	-75,98
<b>Omzet</b>	30,14					29,7				
<b>FTE</b>	90					95				

**Toelichting:***Scope 1:*

Voor het jaar 2019 heeft Staaldam Beheer BV een reductie behaald van 3,76% t.o.v. het basisjaar (2015). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 5% niet is behaald. Om de doelstelling van 7% in 2020 te behalen zal Staaldam Beheer BV voor 2020 extra en scherper gestelde maatregelen gaat toepassen. De volgende maatregelen zullen extra worden toegepast: gebruik maken van HVO100 brandstof, scherper maken van het aanschafbeleid van personenauto's. Met de aanvulling op de huidige maatregelen verwachten we dat we de doelstelling in 2020 gaan behalen.

*Scope 2:*

De maatregel m.b.t. het dichtmaken van de lashed en het continueren van groene stroom blijkt erg effectief te zijn. Voor het jaar 2019 heeft Staaldam Beheer BV een reductie behaald van 75,98% t.o.v. het basisjaar (2015). Met deze behaalde reductie liggen we op koers om de doelstelling in 2020 te behalen. De verwachting is dat de doelstelling scope 2 in 2020 zal worden behaald. Voor 2020 willen we inventariseren of we meer kunnen sturen op de gedeclareerde kilometers aangezien dit een groot deel van de scope 2 uitstoot veroorzaakt

**Conclusie:**

Staaldam Beheer BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 28-05-2020 te Drachten,

René Alink