



EMISSIE INVENTARIS

2019

Staaldam Beheer BV

Adres De Steven 24, 9206 AX Drachten

Tel 0512 - 515608

Website www.sterk.eu

E-mail info@sterk.eu

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING.....	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	5
3	OPERATIONELE GRENZEN	6
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	7
4.1	FOOTPRINT 2019-1.....	7
4.2	FOOTPRINT 2019-2.....	8
4.3	FOOTPRINT 2019-TOTAAL	9
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	10
4.5	GHG VERWIJDERING	10
4.6	UITZONDERINGEN	10
4.7	METHODEN.....	10
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	10
4.9	ONZEKERHEDEN	10
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	11

1 INLEIDING

Sterk heeft verschillende wegenbouwers en de overheid als belangrijke opdrachtgevers. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO₂ prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet Sterk dit certificaat als kans voor de toekomst.

Ook ziet Sterk deze certificaat als kans om aan te tonen dat het bedrijf zich inzet voor een beter milieu en begint hierbij duidelijk bij zich zelf.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2019 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Staaldam Beheer BV is 2015. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO₂ prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2019 is dit van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

	Basisjaar 2015	
Scope 1	2.021,28 ton CO ₂	
Scope 2	188 ton CO ₂	
Totaal	2.29,28 ton CO ₂	

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Sterk Heiwerken bestaat uit de volgende bedrijven:

- Sterk Heiwerken
- Sterk Waterwerken
- Sterk Metaal
- Sterk Midden Nederland
- Cellar Murum
- HAB Heiwerken
- Sterk Spezialtiefbau

Sterk Heiwerken begon meer dan 130 jaar geleden als een klein familiebedrijf. De familie Sterk woonde op een werkschip en runde van daaruit een baggerbedrijf. Aan het einde van de 19e eeuw streek het bedrijf in Friesland neer omdat daar een kanaal aangelegd werd. Na de jaren 60 verruilde de familie het werkschip voor een locatie op het vaste land en breidde het bedrijf zijn machinepark en het werkgebied in Nederland uit. Extra personeel werd aangenomen om de kranen te bedienen.

Eind jaren '90 werd het zusterbedrijf Sterk Midden Nederland opgericht in Eembrugge en, meer recent, werd HAB Heiwerken overgenomen. Ook breidde het bedrijf uit naar het buitenland. Zo heeft het al een aantal jaren een verkoopvestiging in Bremerhaven: Sterk Spezialtiefbau. Inmiddels telt Sterk meer dan 100 werknemers met vestigingen in Eembrugge, Drachten en Bremerhaven Duitsland.

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Staaldam Beheer BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

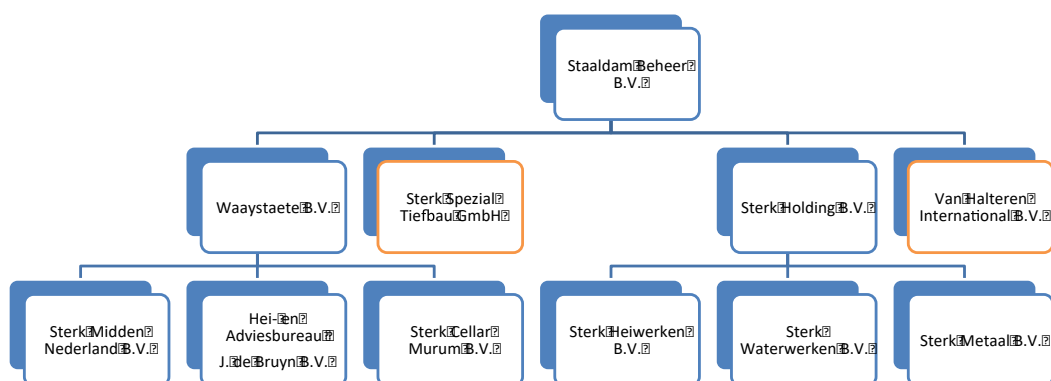
De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is René Alink.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.0. Gekozen is voor methode 1, de GHG-protocol methode.

Met deze methode is uitgegaan van de holding van Sterk, Staaldam Beheer B.V. Alle bedrijven binnen deze holding zijn meegenomen in de organisatorische grens en tevens meegenomen in deze emissie inventaris.

In het onderstaande figuur is het organogram van de holding Staaldam Beheer B.V. weergegeven. De toelichting hierop is als volgt: Staaldam Beheer B.V. (Sterk) zal gecertificeerd worden voor de CO₂ prestatieladder. De volgende bedrijven vallen onder de holding en worden daarom volledig meegenomen in de berekeningen van de hoeveelheid CO₂ uitstoot:



2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

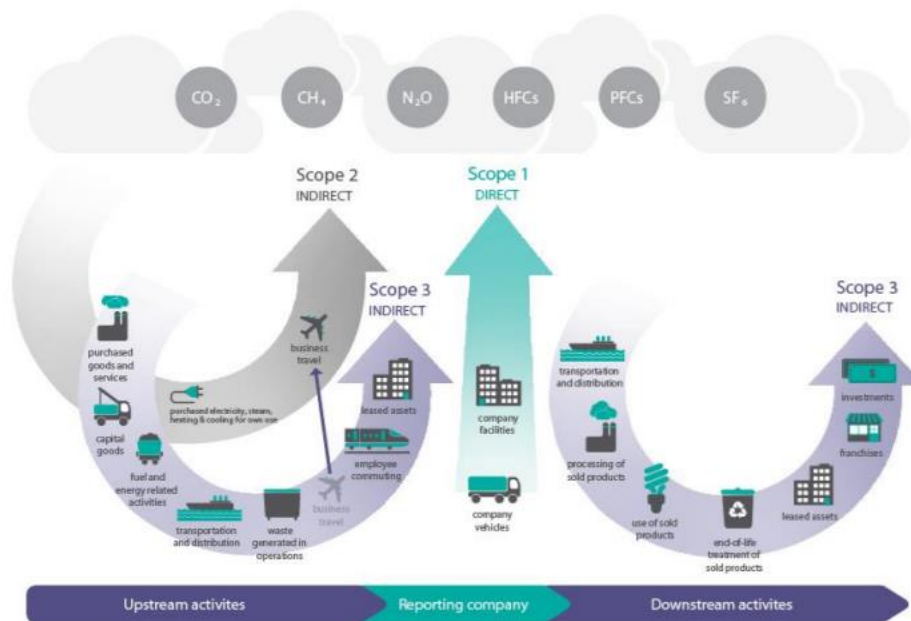
Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Staadam Beheer BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Staadam Beheer BV over 2019 is vastgesteld op 2.100,74 ton CO₂, waarvan 49,64 ton CO₂ voor de kantoren en 2.003,44 ton CO₂ voor de werken. Hiermee is bepaald dat Staadam Beheer BV voor het jaar 2019 de volgende bepaling krijgt: middelgroot bedrijf (M).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Staaldam Beheer BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1 Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (benzine en diesel).
De verwarming van het kantoor (aardgas).

Het brandstofverbruik van het intern transport (diesel).

Scope 2 Elektriciteit verbruik op kantoor en de werkplaatsen;
brandstof verbruik van zakelijke kilometers in privé auto’s;
zakelijk vliegverkeer.

Scope 3 Aangezien Staaldam Beheer BV zich certificeert voor niveau 3 van de CO₂ prestatieladder is deze scope niet van toepassing voor het bedrijf.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Staaldam Beheer BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2019-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2019-1					
Scope	Kantoren	Verbruik Staaldam	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Staaldam
1	Aardgas	13.642,00	m3	1,884	25,70
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	137.147,00	kWh	0	0,00
2	KM vergoeding	96.575,00	km	0,195	18,83
2	Vliegtuig (Europa)	0,00	km	0,2	0,00
2	Vliegtuig (Wereld)	0,00	km	0,147	0,00
Scope Werken					
1	LPG	0,00	liter	1,806	0,00
1	Benzine	6.834,00	liter	2,74	18,73
1	Diesel	306.080,00	liter	3,23	988,64
1	Propaan	1.140,00	liter	1,725	1,97
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Staaldam	% Staaldam		
1	Aardgas	25,70	2,44		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	18,73	1,78		
1	Diesel	988,64	93,81		
1	Propaan	1,97	0,19		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
2	Vliegtuig	0,00	0,00		
2	KM vergoeding	18,83	1,79		
			100,00		
	Totaal Staaldam	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	1.035,03	98,21		
	Totaal scope 2	18,83	1,79		
	Totaal scope 1 + 2	1.053,86			
	Totaal kantoren	25,70	2,44		
	Totaal werken	1.009,33	95,77		

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2019-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2019-2					
		Verbruik Staadam	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Staadam
Scope	Kantoren				
1	Aardgas	12.708,00	m3	1,884	23,94
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	109.227,00	kWh	0	0,00
2	KM vergoeding	147.824,00	km	0,195	28,83
2	Vliegtuig (Europa)	0,00	km	0,2	0,00
2	Vliegtuig (Wereld)	0,00	km	0,147	0,00
Scope	Werken				
1	LPG	0,00	liter	1,806	0,00
1	Benzine	4.648,00	liter	2,74	12,74
1	Diesel	303.398,00	liter	3,23	979,98
1	Propaan	813,00	liter	1,725	1,40
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Staadam	% Staadam		
1	Aardgas	23,94	2,29		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	12,74	1,22		
1	Diesel	979,98	93,61		
1	Propaan	1,40	0,13		
2	Elektriciteit	0,00	0,00		
2	Vliegtuig	0,00	0,00		
2	KM vergoeding	28,83	2,75		
			100,00		
	Totaal Staadam	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	1.018,06	97,25		
	Totaal scope 2	28,83	2,75		
	Totaal scope 1 + 2	1.046,88			
	Totaal kantoren	23,94	2,29		
	Totaal werken	994,11	94,96		

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2019-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2019-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik Staaldam	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Staaldam
1	Aardgas	26.350,00	m3	1,884	49,64
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	246.374,00	kWh	0	0,00
2	KM vergoeding	244.399,00	km	0,195	47,66
2	Vliegtuig (Europa)	0,00	km	0,2	0,00
2	Vliegtuig (Wereld)	0,00	km	0,147	0,00
Scope Werken					
1	LPG	0,00	liter	1,806	0,00
1	Benzine	11.482,00	liter	2,74	31,46
1	Diesel	609.478,00	liter	3,23	1.968,61
1	Propaan	1.953,00	liter	1,725	3,37
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope Totalen					
1	Aardgas	49,64			2,36
1	LPG	0,00			0,00
1	Benzine	31,46			1,50
1	Diesel	1.968,61			93,71
1	Propaan	3,37			0,16
2	Elektriciteit	0,00			0,00
2	Vliegtuig	0,00			0,00
2	KM vergoeding	47,66			2,27
					100,00
Totaal Staaldam					
	Totaal scope 1	2.053,09			97,73
	Totaal scope 2	47,66			2,27
	Totaal scope 1 + 2	2.100,74			
	Totaal kantoren	49,64			2,36
	Totaal werken	2.003,44			95,37

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2019 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2019 niet plaatsgevonden bij Staaldam Beheer BV.

4.6 UITZONDERINGEN

In een aantal kantoorpanden is een airco-installatie geïnstalleerd. In de verschillende systemen zit een koude-middel. De hoeveelheid koudemiddelen die jaarlijks, tijdens het onderhoud, worden bijgevuld worden niet meegenomen in deze emissie inventaris.

De hoeveelheid Lasgassen die het bedrijf verbruikt worden niet meegenomen in deze emissie inventaris, deze hoeveelheden zijn wel inzichtelijk en worden twee jaarlijks bijgehouden.

4.7 METHODEN

Voor het bepalen van de GHG emissies van Sterk is gebruik gemaakt van verschillende data.

- Voor het verbruik van brandstof diesel en benzine is gebruik gemaakt van de overzichten van de tankpassen.
- Voor het verbruik van de dieselolie is gebruik gemaakt van de facturen van toeleveranciers.
- Het verbruik elektra en aardgas is overgenomen van de jaarafrekeningen. Deze jaarrekening kunnen over een ander deel van het jaar berekend zijn.
- Zakelijke kilometers gemaakt met de eigen auto's van de medewerkers zijn opgenomen aan de hand van het aantal gedeclareerde kilometers.

Deze emissie inventaris van is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Staaldam Beheer BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2019 relevante wijziging ten opzichte van het de energiestromen van Staaldam Beheer BV zijn geweest.

4.9 ONZEKERHEDEN

In de emissie inventaris wordt er vanuit gegaan dat alle brandstoffen die in een bepaald jaar zijn aangeschaft ook daadwerkelijk verbruikt worden in dat zelfde jaar.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van Staaldam Beheer BV.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
7.3	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person responsible	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Organizational boundaries	H2 par 2.4
e	Direct GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2 4.3
f	Combustion of biomass	H4 par 4.4
g	GHG removals	H4 par 4.5
h	Exclusions	H4 par 4.6
i	Indirect GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2 4.3
j	Base year	H1
k	Changes of recalculations	H1
l	Methodologies	H4 par 4.7
m	Changes of methodologies	H4 par 4.7
n	Emissions or removal factors used	H4 par 4.8
o	Uncertainties	H4 par 4.9
p	Statement in accordance with ISO 14064	H5
q	Verificatie	H4 par 4.7