

Energie actieplan

Sterk

Conform NEN 50001

Versie 4 / september 2019

Verantwoordelijke voor dit verslag en de uitvoering van de maatregelen is René Alink
(doelstellingen dienen vastgelegd te worden voor een periode van 3 jaar)

Scope 1								
Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2019	Verwachte reductie eind 2020	Verwachte reductie eind 2021	Verwachte reductie eind 2022
Invoeren " het nieuwe rijden"	Directie	Cursus kosten €170 pp	2018	5% = 27,50 ton CO ₂	1%	1%	1%	1%
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal 5 euro 5-6 voor <150 gram CO ₂ uitstoot	Directie		2018	5% = 13,75 ton CO ₂	1%			
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6	Directie		2018	5% = 13,75 ton CO ₂	1%			
Vervreiuwen materieel	Directie		2018	5% = 60,30 ton CO ₂	1%			
Bewust wording	Directie KAM	geen	Midden 2015	1% = 18,91 ton CO ₂	0,4%			
Nieuwbouw	Directie	Nog niet vastgesteld	2018	10% 4,13	0			
Hybride elektrisch rijden en gebruik kleine energiezuinige auto's t.b.v. carpoolen	Directie Bedrijfsleiding KAM	Directie KAM	2019	5% (3 jaar)	1%	2%	2%	-

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2019	Verwachte reductie eind 2020	Verwachte reductie eind 2021	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
										Er zijn 7 VW-ups aangeschaft als vervanger voor diesel-bestelauto's. Bij het vervangen van de zakelijke auto's wordt nadrukkelijk de mogelijkheid van volledig elektrisch en/of hybride beschouwd. Inmiddels rijden er 4 volledig elektrische auto's.		
Totaal				Totaal = 152,09 ton CO ₂						Totaal gemeten reductie		

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2019	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed	
Nieuwbouw	Directie Bedrijfsleiding	Nog niet vastgesteld	2018	10% = 5 ton CO ₂	0	Elektra verbruik	Eigen schatting	Er zijn (ver)nieuwbouwplannen voor de vestiging in Drachten	N.v.t.	31-12-2020	
Dichtmaken lashal	Directie Bedrijfsleiding	Nog niet vastgesteld	2019			Elektra verbruik	Meting	Met het dichtzetten van de lashal denken we efficiënter gebruik maken van onze lasapparatuur. Waardoor het elektriciteitsverbruik zal dalen. Echter, zullen we elektriciteit gaan gebruiken door meer (LED)verlichting en een afzuiginstallatie voor de lasrook. Het effect zal daardoor moeilijk te meten en te kwantificeren zijn, zal t.z.t. nader beoordeeld worden. Status resultaat: De lashal zal voor eind 2019 afgesloten zijn. De bouwkundige werkzaamheden zijn inmiddels begonnen. Plaatsen week 47			31-12-2019
Overstappen naar groene stroom	Directie KAM coördinator		2015	100% = 153,42	100%	Elektra verbruik	Convertisefactor CO ₂ prestatieladder	In 2016 is overgestapt naar groene stroom voor beide vestigingen. In 2015 was er geen sprake van verbruik van groene stroom. Het jaar 2015 betreft het basisjaar.	Meting midden 2016 Zie conversiefactor.	Gerealiseerd in 2016. 100% in 2019 100% in 2020 100% in 2021 (bovenstaande besparingen 100% t.o.v. het basisjaar 2015)	
Totaal				153,20 ton CO ₂				Totaal gemeten reductie			

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Reductiedoelstelling

Reductiedoelstelling voor Scope 1:
7% CO₂ reductie t/m 31-12-2020, d.w.z. t.o.v. 2015 (2015 is basisjaar)
Reductiedoelstelling voor Scope 2:
100% CO₂ reductie t/m 31-12-2020, d.w.z. t.o.v. 2015 (2015 is basisjaar)

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.

De doelstelling om over te stappen naar groene stroom is behaald.

Voor akkoord;

Naam: R.S. Alink
Datum: 02-09-2019

Getekend:

