

# Energie actieplan

## Sterk

Conform NEN 50001  
Versie 1 / januari 2016

Verantwoordelijke voor dit verslag en de uitvoering van de maatregelen is Jos Rozema

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

## Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
Invoeren " het nieuwe rijden"	Directie	Cursus kosten €170 pp	2017	5% = 27,50 ton CO <sub>2</sub>	1%	Brandstof verbruik	Ongave opleider	Er is een planning opgesteld om alle medewerkers met auto de cursus aan te bieden. In totaal gaan 30 medewerkers op de cursus.	Op dit moment is er geen meting gedaan. PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km	start 2017
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal A en B	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO <sub>2</sub>	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per auto	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is. Er zijn in 2015 5 nieuwe auto's aangeschaft. 4 A label en 1 B label	Volgende meting juli 2016 PI = aantal A en B label auto's EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO <sub>2</sub>	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per bus	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is. Er zijn in 2015 geen nieuwe bussen aangeschaft	Volgende meting juli 2016 PI = aantal euro 5-6 EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Vernieuwen materieel	Directie		2015	5% = 60,30 ton CO <sub>2</sub>	1%		Beoordeling per machine	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid machines zijn incl. het bouwjaar	Volgende meting juli 2016 PI = jaartal EPI = totaal energie per FTE	2 Jaarlijkse beoordeling
Bewust wording		geen	Midden 2015	1% = 18,91 ton CO <sub>2</sub>	0,4%	Brandstof verbruik	Eigen schatting	Tijdens de werkplekinspecties zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof In 2015 is 1 toolbox gehouden. In 2014 zijn geen toolboxes gehouden op het gebied van energiebesparing.	Meting eind 2015 In de periode 2016 een gemiddeld verbruik per uur of km vastgesteld worden.	Jaarlijks beoordelen
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% 4,13	0	Aardgas verbruik	Eigen schatting			2018
Totaal				Totaal = 152,09 ton CO <sub>2</sub>				Totaal gemeten reductie		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

## Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% = 5 ton CO <sub>2</sub>	0	Elektra verbruik	Eigen schatting	Op dit moment zijn er nog geen plannen voor beide vestigingen.		2018
Overstappen naar groene stroom	KAM coördinator		2015	100% = 153,42	100%	Elektra verbruik	Conversiefactor of CO <sub>2</sub> prestatiecoëfficiënt	In 2016 is overgestapt naar groene stroom voor beide vestigingen. In 2015 was er geen sprake van verbruik van groene stroom.	Meting midden 2016 Zie conversiefactor.	Begin 2016
Totaal				153,20 ton CO <sub>2</sub>				Totaal gemeten reductie		

## Project Diefdijklinie scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2015	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
Invoeren " het nieuwe rijden"	Directie	Cursus kosten	2015	0,5%	0,04	Brandstof verbruik	Opgeave opleider	Op dit moment heeft niemand de cursus gevolgd.	Op dit moment is er geen meting gedaan. PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km	lopend
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal A en B	Directie		2015	1%	0,08	Brandstof verbruik	Beoordeling per auto	2014 is vastgesteld als nul meting In het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is.	2 <sup>e</sup> meting in begin september 2015 PI = aantal A en B label auto's EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6	Directie		2015	1%	0,08	Brandstof verbruik	Beoordeling per bus	2014 is vastgesteld als nul meting In het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is.	2 <sup>e</sup> meting in begin september 2015 PI = aantal euro 5-6 EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Vernieuwen materieel	Directie		2015	0,5%	1,22		Beoordeling per machine	2014 is vastgesteld als nul meting In het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid machines zijn incl.h et bouwjaar	2 <sup>e</sup> meting in begin september 2015 PI = aantal EPI = totaal energie per FTE	2 Jaarlijkse beoordeling
Bewust wording		geen	Midden 2015	0,2	0,15	Brandstof verbruik	Eigen schatting	Tijdens de werklekingspecities zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof Tevens zal in 2015 begonnen worden aan het houden van toolboxen gericht op energiebesparing. In 2014 zijn geen toolboxen gehouden op het gebied van energiebesparing.	Meting eind 2015 In de periode 2015 een gemiddeld verbruik per uur of km vastgesteld worden.	Jaarlijks beoordelen
<b>Totaal</b>				<b>Totaal = 1,57 on CO<sub>2</sub></b>				<b>Totaal gemeten reductie</b>		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

## Project Diefdijklinie scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2015	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Overstappen naar groene stroom	KAM coördinator		2015	100% = 0,8	0,8 ton CO <sub>2</sub>	Elektra verbruik	Conversiefactor CO <sub>2</sub> prestatiefactor	In 2015 zal overgestapt worden naar groene stroom. In 2014 was er geen sprake van verbruik van groene stroom.	Meting eind 2015 Zie conversiefactor.	Eind 2015
Totaal				0,8 ton CO <sub>2</sub>				Totaal gemeten reductie		

# Reductiedoelstelling

Reductie doelstelling voor Scope 1: 7% CO<sub>2</sub> reductie in 2019 t.o.v. 2014  
Reductie doelstelling voor Scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2019 t.o.v. 2014

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.

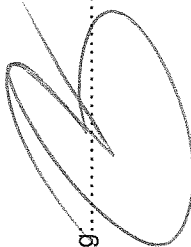
Wij hebben als doelstelling voor 2015 over te stappen naar Groene stroom.

## Reductiedoelstellingen Diefdijklinie

Reductiedoelstelling voor scope 1: 2% CO<sub>2</sub> reductie einde project begin 2016  
Reductiedoelstelling voor scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie einde project begin 2016

Voor akkoord

Naam: J. Estià ..... Datum: 6/7/2016 .....

Handtekening:  .....

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.