

Energie actieplan

Sterk

Conform NEN 50001
Versie 1 / september 2015

Verantwoordelijke voor dit verslag en de uitvoering van de maatregelen is Jos Rozema

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2015	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
Invoeren " het nieuwe rijden"	Directie	Cursus kosten	2015	5% = 27,50 ton CO ₂	0,5	Brandstof verbruik	Opgave opleider	Op dit moment heeft niemand de cursus gevolgd.	Op dit moment is er geen meting gedaan. PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km	lopend
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal A en B	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO ₂	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per auto	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is.	2 ^e meting in begin september 2015 PI = aantal A en B label auto's EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO ₂	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per bus	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is.	2 ^e meting in begin september 2015 PI = aantal euro 5-6 EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Vernieuwen materieel	Directie		2015	5% = 60,30 ton CO ₂	0,5		Beoordeling per machine	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid machines zijn incl.h et bouwjaar	2 ^e meting in begin september 2015 PI = jaartal EPI = totaal energie per FTE	2 Jaarlijkse beoordeling
Bewust wording		geen	Midden 2015	1% = 18,91 ton CO ₂	0,2%	Brandstof verbruik	Eigen schatting	Tijdens de werkplekinspecties zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof Tevens zal in 2015 begonnen worden aan het houden van toolboxes gericht op energiebesparing. In 2014 zijn geen toolboxes gehouden op het gebied van energiebesparing.	Meting eind 2015 In de periode 2015 een gemiddeld verbruik per uur of km vastgesteld worden.	Jaarlijks beoordelen
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% 4,13	0	Aardgas verbruik	Eigen schatting			2018
Totaal				Totaal = 152,09 ton CO ₂				Totaal gemeten reductie		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2015	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% = 5 ton CO ₂	0	Elektra verbruik	Eigen schatting			2018
Overstappen naar groene stroom	KAM coördinator		2015	100% = 153,42	100%	Elektra verbruik	Conversiefactor or CO ₂ prestatieindicator	In 2015 zal overgeslapt worden naar groene stroom. In 2014 was er geen sprake van verbruik van groene stroom.	Meiling eind 2015 Zie conversiefactor.	Eind 2015
Totaal				153,20 ton CO ₂				Totaal gemeten reductie		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Project Diefjijlinie scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2015	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
Invoeren " het nieuwe rijden"	Directie	Cursus kosten	2015	0,5%	0,04	Brandstof verbruik	Opgave opleider	Op dit moment heeft niemand de cursus gevolgd.	Op dit moment is er geen meting gedaan. PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km	lopend
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal A en B	Directie		2015	1%	0,08	Brandstof verbruik	Beoordeling per auto	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is.	2 ^e meting in begin september 2015 PI = aantal A en B label auto's EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6	Directie		2015	1%	0,08	Brandstof verbruik	Beoordeling per bus	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is.	2 ^e meting in begin september 2015 PI = aantal euro 5-6 EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Vernieuwen materieel	Directie		2015	0,5%	1,22		Beoordeling per machine	2014 is vastgesteld als nul meting in het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid machines zijn incl. h et bouwjaar	2 ^e meting in begin september 2015 PI = jaartal EPI = totaal energie per FTE	2 Jaarlijkse beoordeling
Bewust wording		geen	Midden 2015	0,2	0,15	Brandstof verbruik	Eigen schatting	Tijdens de werkplekinspecties zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof Tevens zal in 2015 begonnen worden aan het houden van toolboxen gericht op energiebesparing. In 2014 zijn geen toolboxen gehouden op het gebied van energiebesparing.	Meting eind 2015 in de periode 2015 een gemiddeld verbruik per uur of km vastgesteld worden.	Jaarlijks beoordelen
Totaal				Totaal = 1,57 on CO₂				Totaal gemeten reductie		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Project Diefdijklinie scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2015	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Overstappen naar groene stroom	KAM coördinator		2015	100% = 0,8	0,8 ton CO ₂	Elektra verbruik	Conversiefact or CO ₂ prestatieindex	In 2015 zal overgestapt worden naar groene stroom. In 2014 was er geen sprake van verbruik van groene stroom.	Meting eind 2015 Zie conversiefactor.	Eind 2015
Totaal				0,8 ton CO ₂				Totaal gemeten reductie		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Reductiedoelstelling

Reductie doelstelling voor Scope 1: 7% CO₂ reductie in 2019 t.o.v. 2014
Reductie doelstelling voor Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2019 t.o.v. 2014

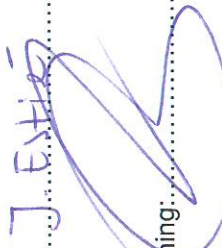
De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.
Wij hebben als doelstelling voor 2015 over te stappen naar Groene stroom.

Reductiedoelstellingen Diefdijklinie

Reductiedoelstelling voor scope 1: 2% CO₂ reductie einde project begin 2016
Reductiedoelstelling voor scope 2: 100% CO₂ reductie einde project begin 2016

Voor akkoord

Naam:  Datum: 25-9-2015

Handtekening: 

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.