

# Energie actieplan

**Sterk**

**Conform NEN 50001**

Versie 2 / mei 2018

Verantwoordelijke voor dit verslag en de uitvoering van de maatregelen is René Alink

## Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
Invoeren " het nieuwe rijden"	Directie	Cursus kosten €170 pp	2018	5% = 27,50 ton CO <sub>2</sub>	1,%	Brandstof verbruik	Opgave opleider	Er is een planning opgesteld om alle medewerkers met auto de cursus aan te bieden. In totaal gaan 30 medewerkers op de cursus. In de tweede week van Januari 2018 ingepland tijdens de cursusweek Uit oogpunt van planning is deze cursus niet tijdens de cursusweek uitgevoerd. Opnieuw inplannen.	Op dit moment is er geen meting gedaan. PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km	Eind 2018/ Begin 2019
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal zal gekozen worden voor <150 gram CO <sub>2</sub> uitstoot	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO <sub>2</sub>	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per auto	2014 is vastgesteld als nul meting Er zijn in 2017 2 nieuwe auto's aangeschaft, welke een uitstoot hebben <150 gram CO <sub>2</sub>	Volgende meting nov 2018 PI = aantal A en B label auto's EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO <sub>2</sub>	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per bus	2014 is vastgesteld als nul meting. Er zijn in 2017 3 nieuwe bussen aangeschaft, allen met EURO 6 motoren	Volgende meting nov 2018 PI = aantal euro 5-6 EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Vernieuwen materieel	Directie		2015	5% = 60,30 ton CO <sub>2</sub>	1%		Beoordeling per machine	2014 is vastgesteld als nul meting. Er is een nieuwe shovel aangeschaft.	Volgende meting nov 2018 PI = jaartal EPI = totaal energie per FTE	2 Jaarlijkse beoordeling
Bewust wording		geen	Midden 2015	1% = 18,91 ton CO <sub>2</sub>	0,4%	Brandstof verbruik	Eigen schatting	Tijdens de werkplekinspecties zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof In 2018 is toolbox gehouden over brandstofverbruik	Meting eind 2015 In de periode 2016 een gemiddeld verbruik per uur of km vastgesteld worden.	Jaarlijks beoordelen
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% 4,13	0	Aardgas verbruik	Eigen schatting	Er zijn (ver)nieuwbouwplannen voor de vestiging in Drachten Zitten nog in planfase		2020
Totaal				Totaal = 152,09 ton CO <sub>2</sub>				Totaal gemeten reductie		

## Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% = 5 ton CO <sub>2</sub>	0	Elektra verbruik	Eigen schatting	Er zijn (ver)nieuwbouwplannen voor de vestiging in Drachten		2020
Overstappen naar groene stroom	KAM coördinator		2015	100% = 153,42	100%	Elektra verbruik	Conversiefactor CO <sub>2</sub> prestatieladder	In 2016 is overgestapt naar groene stroom voor beide vestigingen. In 2015 was er geen sprake van verbruik van groene stroom.	Meting midden 2016 Zie conversiefactor.	Begin 2016
Totaal				153,20 ton CO <sub>2</sub>				Totaal gemeten reductie		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

# Reductiedoelstelling

**Reductie doelstelling voor Scope 1:** 7% CO<sub>2</sub> reductie in 2019 t.o.v. 2014  
**Reductie doelstelling voor Scope 2:** 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2019 t.o.v. 2014

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.

De doelstelling om over te stappen naar groene stroom is behaald.

Voor akkoord

Naam:.....

Datum:.....

Handtekening:.....

**Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.**