



DE HEAK SÚD 12 kilometer, 23 kunstwerken

Leeuwarden wordt beter bereikbaar met de aanleg van de Haak (de Heak) om Leeuwarden, een nieuwe rijksweg aan de (zuid)westkant van de Friese hoofdstad. Dankzij goede EMVI-scores op het gebied van duurzaamheid, fasering en overlastbeperking heeft Rijkswaterstaat Combinatie De Heak Súd de opdracht gegund voor de bouw van 12 kilometer rijksweg met daarin 23(!) kunstwerken. Een complex project, waarop zelfs de rayonhoofden van de Elfstedentocht inspraak hebben.

De Haak om Leeuwarden vormt de verbinding tussen de huidige A31 bij Marsum en de N31 bij Hemriklein (Wâldfwi). De weg is onderdeel van de nieuwe ontsluiting aan de west- en zuidkant van Leeuwarden en is één van de projecten van VrijRaan waarmee Rijkswaterstaat, de provincie Friesland en de gemeente Leeuwarden werken aan een betere bereikbaarheid van de Friese hoofdstad. Combinatie De Heak Súd bestaat uit KWS Infra, van Hattum en Blankevoort en GMB Civiel. KWS Infra verzorgt de infrastructuur, terwijl van Hattum en Blankevoort en GMB Civiel zich richten op de bouw van de kunstwerken en de spoorgeregelende werkzaamheden.

WEINIG HINDER

Combinatie De Heak Súd verricht de werkzaamheden onder regie van Rijkswaterstaat, maar ook ProRail is volgens disciplineleider Civiel Bart Müller in nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat betrokken bij het project. "Een vijftal kunstwerken heeft namelijk een relatie met het spoor, waarvan twee spooronderdoorgangen en drie spoorviaducten. De onderdoorgangen worden volledig naast het spoor gebouwd en vervolgens in een tweetal weekend buitendienststellingen ingeschoven. De viaducten over het spoor worden in korte nachten (tussen 01.00 en 05.00 uur) gerealiseerd, zodat het treinverkeer hiervan geen hinder ondervindt.

Met het beperken van de hinder voor de omgeving en het verkeer, op welke manier dan ook, hebben we hoog gescoord in de EMVI-eisen," aldus Casper Tuinstra, betrokken als disciplineleider Infra. De 23 kunstwerken die de bouwcombinatie dit en volgend jaar realiseert variëren van spoorviaducten en -onderdoorgangen tot fietstunnels, bruggen en wegviaducten. Het nieuwe knooppunt Werpsterhoek spaant de kroon met een spaghetti van in totaal dertien kunstwerken op een postzegel. Het knooppunt telt straks drie spoorviaducten, vijf wogviaducten en vier fietsonderdoorgangen. Ter plaatse van dit knooppunt wordt circa 750.000 m³ zand verwerkt ten behoeve van

Leeuwarden wordt beter bereikbaar met de aanleg van de Haak

het baanlichaam (eindsituatie) en de benodigde overhoogte in verband met de zettinggevoelige ondergrond.

DE ZWETTE

Bij de aansluiting van de rijksweg op de nieuwe weg aan de westkant van Leeuwarden passeert de combinatie De Zwette. Müller: "Hierover bouwen we een brug met een overspanning van 75 meter. Het ontwerp is mede afgestemd op eisen die gerelateerd zijn aan de Elfstedentocht. Wanneer

de vorst zijn intrede doet, wordt nauw overleg gepleegd met de rayonhoofden van de Elfstedentocht om tijdig in het bouwproces rekening te kunnen houden met een mogelijke Elfstedentocht." Combinatie De Heak Súd heeft een hoge EMVI-score behaald op het gebied van duurzaamheid. Volgens Müller één van de speerpunten van de opdrachtgever. "De nadruk ligt onder meer op het terugdringen van de milieubelasting, het optimaliseren van LCC (Life Cycle Costs) en het toepassen van duurzame materialen. Eén van de aspecten waarop we de beoogde CO₂-reductie behalen, alsmede de overlast beperken, is het feit dat het zand door middel van leidingwerk wordt aangevoerd in plaats van per as." Combinatie De Heak Súd heeft tijdens de uitvoering intensieve samenwerking met Rijkswaterstaat in het kader van veiligheid, hinder, duurzaamheid en het borgen van de kwaliteit. "Buiten het verkeer om worden tijdelijke faseringen aangebracht om de doorstroming te bevorderen. Zo hebben we bijvoorbeeld tijdelijk

een extra rijstrook aangelegd om de verwachte drukte door extra bouwverkeer te kunnen opvangen. En wat blijkt, de doorstroming is zelfs verbeterd ten opzichte van de nulsituatie. We komen die EMVI-beloofte vanuit de aanbesteding dus ook daadwerkelijk na," besluit Tuinstra. De Haak om Leeuwarden wordt eind 2014 opengesteld voor verkeer. ■

Bouwinfo:

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat
ONTWERP	Volker Infra Design
UITVOERING	Combinatie De Heak Súd bestaande uit KWS Infra - Van Hattum en Blankevoort - GMB Civiel
AANNEEMSON	61.454.000 euro
BOUWPERIODE	december 2011 - december 2014