

deklus

Damwanden verwijderen dicht bij huis

Bij Wirdum wordt voor de Haak een onderdoorgang gebouwd onder het spoor. De 19 meter lange damwanden die de bouwput droog hebben gehouden, moeten nu weer de grond uit.



Sterk Heiwerken uit Drachten haalt 54 damwanden uit de grond bij Wirdum.

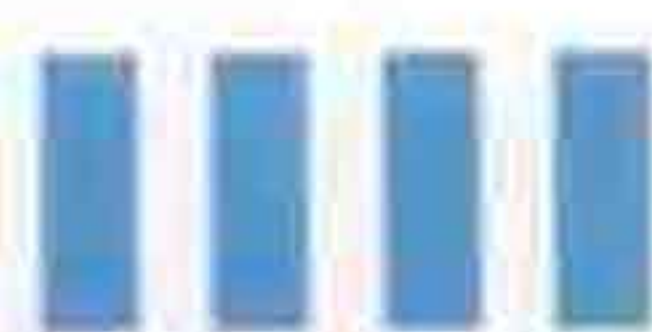
FOTO ANNEMIEK VAN DER PLOEG

ANNEMIEK VAN DER PLOEG

Sterk Heiwerken uit Drachten verzorgt alle betonpalen en damwanden van de zuidelijke Haak om Leeuwarden. Daar is het bedrijf zo'n half jaar geleden mee begonnen. Een mooi project, vindt bedrijfsleider René Alink. En lekker dicht bij huis.

Machinist Julian Andringa beaamt dat. Hij werkt voor Sterk geregeld aan projecten in de Randstad, maar hij zit liever in Wirdum dan in Rotterdam. „Daarom moet er meer gebouwd worden in het Noorden”, zegt de machinist uit Heeg, die de 35-meter hoge kraan naast het spoor bedient.

Drie man zijn een week bezig om de 54 wanden uit de grond te krijgen en naar de opslag te vervoeren. Niet alle damwanden worden verwijderd. Een groot aantal blijft permanent in de grond achter om de onderdoorgang in de toekomst



Veel damwanden blijven achter in de bodem

droog te houden.

De stalen platen zitten goed vast in de grond. Een trilblok dat bovenop de wand staat, zorgt ervoor dat er net iets meer ruimte tussen het staal en de klei komt. Daardoor komen de wanden makkelijker los.

Maar ook het slaan van de wanden gaat niet altijd zonder slag of stoot. Zo hadden de heiers bij een project in Groningen grote moeite om een wand de grond in te krijgen. „Toen bleek er een stalen sloep

in de bodem te liggen. Die wanden zijn enorm sterk, maar daar komen we met ons materieel toch niet door heen”, zegt Alink. De sloep moest eerst uitgegraven worden, voordat er verder geheid kon worden.

Hoewel het bedrijf wel degelijk last heeft van de recessie, staat er voorlopig nog voldoende werk op de planning. Sterk werkt meestal als onderaannemer aan projecten die door de overheid gefinancierd worden, zoals in Wirdum.

Het aanbestedingsproces kost bij veel projecten maanden tijd, maar opdrachtgevers willen vaak dat het bedrijf direct begint zodra ze de opdracht krijgen. Volgens Alink is het daarom noodzakelijk om flexibel en snel inzetbaar te zijn. Een grote voorraad helpt daarbij. Naast de 4500 ton aan damwanden die bij diverse projecten in de grond zit, heeft het bedrijf in Drachten nog eens 5000 ton in opslag.