

MEGAKLUS



■ Ter voorbereiding worden rijplaten gelegd waarover het spoordek in de nacht van zaterdag op zondag naar zijn plek wordt gereden.



■ Het spoordek is 35 meter lang, 11,5 meter breed en varieert in hoogte tussen de 2 en 3 meter. Het betonnen kunstwerk weegt duizend ton oftewel één miljoen kilogram. foto's Robert van den Berge/het fotoburo

52 uur lang geen treinen

In Oudenbosch wordt komend weekend het spoordek in de nieuwe rondweg geplaatst.

door Jan van Zuilen

OUDENBOSCH - Er komt zelfs een tribune bij te staan. Dit als service aan de kijkers die ProRail en hoofdaannemer Ippel verwachten bij de klus die komend weekend in Oudenbosch wordt geklaard. Daar wordt dan het spoordek voor de tunnelbak van de nieuwe



■ Het trillen van damplaten en pijlers gaat gepaard met een hoop lawaai. Het wordt daarom zoveel mogelijk overdag gedaan.

rondweg onder de spoorlijn ter hoogte van de Zeggeweg op zijn plaats gereden. Dat belooft een spectaculair karwei te worden, maar wie het wil zien moet er wel zijn nachtrust grotendeels aan offeren. Het plaatsen van het spoordek gebeurt namelijk tussen 1.00 en 5.00 uur in de nacht van zaterdag op zondag. Het spoordek is de afgelopen weken op de bouwplaats aan de Zeggeweg in beton gegoten. Het duizend ton zware kunstwerk staat nu nog op stutten, maar om het op zijn plek te krijgen wordt het

► **Kijkers zijn welkom bij het spectaculaire karwei. Er komt zelfs een tribune met 100 zitplaatsen bij te staan.**

op een rijdend onderstel met heel veel wielen geplaatst. Dat op zijn plaats rijden gaat een uur of vier duren, maar daarvoor en daarna is er een hoop ander werk te doen en dat moet allemaal binnen een tijdsbestek van 52 uur, want zo lang is ProRail bereid om het treinverkeer tussen Roosendaal en Oudenbosch stil te leggen. Dat stillleggen is onvermijdelijk, omdat de spoorlijn ter hoogte van het nieuwe viaduct afgegraven moet worden om het spoordek te kunnen plaatsen. De aanneemer begint om 1.00 uur in de nacht van vrijdag op zaterdag met het doorgraven van de rails en het weghalen van de dwarslig-



■ Het spoordek staat nu nog op stutten. Om het naar zijn plek te kunnen brengen, wordt het op een mobiel onderstel met heel veel wielen gezet.

gers. Daarna komt er een grondverzetbedrijf met twee rupskranen en acht kiepkarren om de spoorbaan af te graven. Ondertussen worden dan vier grote andere

hijskranen omgebouwd tot heisting van damwandplaten en pijlers de grond in te trillen. Die damwand is nodig om de tunnelbak tegen instorting te beschermen en om grondwater weg te kunnen pompen. De pijlers zijn nodig om het nieuwe spoordek te dragen. Als het spoordek op zijn plek ligt, wordt de spoorlijn weer terug aangelegd. De aanneemer verwacht zondagavond rond 24.00 uur klaar te zijn. Het treinverkeer wordt volgens planning maandagmorgen om 5.00 uur hervat.

■ Via deze helling wordt het spoordek naar zijn plek gereden, maar eerst moet dan nog wel de spoorbaan zelf worden afgegraven.



Omwonenden kunnen naar hotel

OUDENBOSCH - Het werk aan het nieuwe spoorwegviaduct in Oudenbosch gaat met behoorlijk wat geluidsoverlast gepaard. Vooral het de grond in trillen van damwandplaten en pijlers maakt veel lawaai. Dat wordt daarom ook zoveel mogelijk over-

dag gedaan. Toch zal het ook 's nachts niet stil zijn rond de bouwplek. De direct omwonenden krijgen daarom twee gratis overnachtingen in een hotel aangeboden. Volgens Maarten Swart van hoofdaannemer Ippel maakt een deel van de omwonenden ge-

bruik van dat aanbod. „Anderen blijven juist thuis om beter naar het werk te kunnen kijken.“ De werkzaamheden zijn ook te volgen via een webcam op de website van de aanneemer.

www.ippel.nl

Tunnel volgend jaar zomer klaar

Als het spoordek is geplaatst kan pas echt begonnen worden met het aanleggen van het viaduct waarmee de nieuwe rondweg om Oudenbosch onder de spoorlijn naar Roosendaal doorgaat. De aanneemer verwacht dat het viaduct volgend jaar zomer klaar is. De opening van de rondweg is pas eind 2016 voorzien.