

Energie actieplan

Sterk

Conform NEN 50001

Versie 1 / juli 2016

Verantwoordelijke voor dit verslag en de uitvoering van de maatregelen is Jos Rozema

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
Invoeren " het nieuwe rijden"	Directie	Cursus kosten €170 pp	2017	5% = 27,50 ton CO ₂	1,%	Brandstof verbruik	Opgave opleider	Er is een planning opgesteld om alle medewerkers met auto de cursus aan te bieden. In totaal gaan 30 medewerkers op de cursus. Helaas is deze nog een half jaar uitgesteld.	Op dit moment is er geen meting gedaan. PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km	start 2017
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's minimaal A en B	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO ₂	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per auto	2014 is vastgesteld als nul meting In het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is. Er zijn in 2016-1 geen nieuwe auto's aangeschaft. 4 A label en 1 B label	Volgende meting juli 2016 PI = aantal A en B label auto's EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie bussen minimaal euro 5-6	Directie		2015	5% = 13,75 ton CO ₂	1%	Brandstof verbruik	Beoordeling per bus	2014 is vastgesteld als nul meting In het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid label auto's is. Er zijn in 2016-1 geen nieuwe bussen aangeschaft	Volgende meting juli 2016 PI = aantal euro 5-6 EPI = l/km	2 Jaarlijkse beoordeling
Vernieuwen materieel	Directie		2015	5% = 60,30 ton CO ₂	1%		Beoordeling per machine	2014 is vastgesteld als nul meting In het energie audit verslag wordt bijgehouden wat de hoeveelheid machines zijn incl..het bouwjaar	Volgende meting juli 2016 PI = jaartal EPI = totaal energie per FTE	2 Jaarlijkse beoordeling
Bewust wording		geen	Midden 2015	1% = 18,91 ton CO ₂	0,4%	Brandstof verbruik	Eigen schatting	Tijdens de werkplekinspecties zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof In 2016-1 is geen toolbox gehouden In 2015 is 1 toolbox gehouden. In 2014 zijn geen toolboxes gehouden op het gebied van energiebesparing.	Meting eind 2015 In de periode 2016 een gemiddeld verbruik per uur of km vastgesteld worden.	Jaarlijks beoordelen
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% 4,13	0	Aardgas verbruik	Eigen schatting	Het nieuwbouw traject is nog onduidelijk wanneer hier voor gekozen wordt.		2018
Totaal				Totaal = 152,09 ton CO ₂				Totaal gemeten reductie		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Nieuwbouw		Nog niet vastgesteld	2018	10% = 5 ton CO ₂	0	Elektra verbruik	Eigen schatting	Op dit moment zijn er nog geen plannen voor beide vestigingen.		2018
Overstappen naar groene stroom	KAM coördinator		2015	100% = 153,42	100%	Elektra verbruik	Conversiefactor CO ₂ prestatieladder	In 2016-1 is overgestapt naar groene stroom voor beide vestigingen. In 2015 was er geen sprake van verbruik van groene stroom.	Meting midden 2016 Zie conversiefactor.	Begin 2016
Totaal				153,20 ton CO ₂				Totaal gemeten reductie		

Reductiedoelstelling

Reductie doelstelling voor Scope 1: 7% CO₂ reductie in 2019 t.o.v. 2014
Reductie doelstelling voor Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2019 t.o.v. 2014

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.

Wij zijn voor 2016 overgestapt naar Groene stroom.

Voor akkoord

Naam:..... Datum:.....

Handtekening:.....

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.